

Allegato A
(articolo 6)

RUOLO DEI PILOTI DI AEROMOBILE

Parte I – Titoli di studio

a) Lauree magistrali di seguito indicate:

1) laurea magistrale nell'ambito delle facoltà di ingegneria e architettura	punti 3
2) laurea magistrale in scienze e tecnologie della navigazione (LM-72)	punti 3
3) laurea magistrale in biologia (LM-6)	punti 2
4) laurea magistrale in informatica (LM-18)	punti 2
5) laurea magistrale in scienze chimiche (LM-54)	punti 2
6) laurea magistrale in scienze e tecnologie agrarie (LM-69)	punti 2
7) laurea magistrale in scienze e tecnologie della chimica industriale (LM-71)	punti 2
8) laurea magistrale in scienze e tecnologie forestali e ambientali (LM-73)	punti 2
9) laurea magistrale in scienze e tecnologie geologiche (LM-74)	punti 2

b) Lauree universitarie di seguito indicate:

1) laurea nell'ambito delle facoltà di ingegneria e architettura	punti 1
2) laurea in scienze e tecnologie della navigazione (L-28)	punti 1
3) laurea in scienze biologiche (L-13)	punti 0,5
4) laurea in scienze e tecnologie agrarie e forestali (L-25)	punti 0,5
5) laurea in scienze e tecnologie chimiche (L-27)	punti 0,5
6) laurea in scienze geologiche (L-34)	punti 0,5

Sono, altresì, valutati i titoli universitari conseguiti secondo gli ordinamenti didattici previgenti ed equiparati ai sensi dei decreti del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca di concerto con il Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione del 9 luglio 2009.

c) Diploma di istituto tecnico – Settore Tecnologico – Indirizzo Trasporti e Logistica – Tutte le articolazioni
punti 1

Sono, altresì, valutati i titoli di studio equiparati ai sensi dell'articolo 8 del decreto del Presidente della Repubblica del 15 marzo 2010, n. 88.



d) Diploma di specializzazione conseguito al termine di un corso di specializzazione istituito dalle Università	punti 0,50
e) Master universitario di II livello	punti 0,40
f) Master universitario di I livello	punti 0,25
g) Conoscenza lingua inglese:	
1) livello C2	punti 3
2) livello C1	punti 2
3) livello B2	punti 1
4) livello B1	punti 0,5

Parte II – Prove di esame del concorso ai sensi dell'articolo 5, comma 1

L'esame prevede lo svolgimento di due prove motorio-attitudinali, come di seguito riportate, il cui ordine di esecuzione è stabilito dalla commissione esaminatrice del concorso di cui all'articolo 3 e può essere variato dalla commissione medesima in relazione ad esigenze organizzative:

- PROVA 1. valutazione della resistenza;
- PROVA 2. valutazione acquaticità.

PROVA 1 VALUTAZIONE DELLA RESISTENZA

La "PROVA 1" prevede la percorrenza, da parte del candidato, della distanza di 1.000 metri piani.

Le modalità e i protocolli di esecuzione, nonché le modalità di valutazione saranno esplicitate nei relativi bandi.

PROVA 2 VALUTAZIONE DELL'ACQUATICITÀ

La "PROVA 2" è composta dagli esercizi di seguito descritti che il candidato deve effettuare nuotando in piscina:

- 18 m di nuoto in immersione
- sostentamento verticale (45'' con una zavorra di 3 kg)



- 75 m di nuoto (25 mt per ciascun stile in 105'')
- ingresso in acqua da un'altezza di 3 m

Il punteggio della "PROVA 2" risulta dalla media aritmetica dei quattro punteggi ottenuti nell'esecuzione dei quattro prove in piscina componenti la prova stessa. Ciascuna delle quattro prove in piscina deve riportare un punteggio di almeno 7/10.

Le modalità e i protocolli di esecuzione, nonché le modalità di valutazione saranno esplicitate nei relativi bandi.

Parte III – Titoli aeronautici

Pilota di aereo

a) Licenza di pilota di aereo di linea (ATPL/A)	punti 2,0
b) Abilitazione IR <i>current</i>	punti 1,0
c) Brevetto di pilota di aereo rilasciato da Forze Armate italiane o Corpi dello Stato	punti 0,5
d) Licenza di pilota di elicottero di linea (ATPL/H)	punti 0,75
e) Licenza di pilota commerciale (CPL/H) o Brevetto di pilota di elicottero rilasciato da Forze Armate italiane o Corpi dello Stato	punti 0,5
f) Attestazione conoscenza della lingua inglese (TEA): ICAO English Level IV	punti 0,5
g) Ciascuna abilitazione Type Rating su aereo bimotore in dotazione al Corpo	punti 0,25
h) Attestazione frequenza corso Multi Crew Cooperation	punti 0,25
i) Licenza di manutentore aeronautico (LMA), rilasciata secondo la normativa EASA	punti 0,25

Pilota di elicottero

a) Licenza di pilota di elicottero di linea (ATPL/H)	punti 2,0
b) Abilitazione IR <i>current</i>	punti 1,0
c) Brevetto di pilota di elicottero rilasciato da Forze Armate italiane o Corpi dello Stato	punti 0,5
d) Licenza di pilota di aereo di linea (ATPL/A)	punti 0,75
e) Licenza di pilota commerciale (CPL/A) o Brevetto di pilota di aereo rilasciato da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato	punti 0,5
f) Attestazione conoscenza della lingua inglese (TEA): ICAO English Level IV	punti 0,5
g) Ciascuna abilitazione Type Rating su elicottero bimotore in dotazione al Corpo	punti 0,25
h) Attestazione frequenza corso Multi Crew Cooperation	punti 0,25
i) Licenza di manutentore aeronautico (LMA), rilasciata secondo la normativa EASA	punti 0,25

