



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO
GUARDIA COSTIERA**

DECRETO N. 1654/2024

**Modifiche alla composizione del corpo istruttori per i corsi di
addestramento per il personale marittimo**

Il Comandante generale del Corpo delle capitanerie di porto:

- VISTO** il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, ed in particolare, l'articolo 1, comma 2, nonché gli articoli da 41 a 44;
- VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;
- VISTO** il decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, è successivamente modificato e integrato prima con il decreto legislativo 22 agosto 2016 n. 179 e poi con il decreto legislativo 13 dicembre 2017 n. 217, istituzione del Codice dell'Amministrazione Digitale (CAD);
- VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186, recante regolamento relativo alla riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- VISTA** la Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare SOLAS, firmata a Londra nel 1974 e resa esecutiva con legge 23 maggio 1980, n. 313, e successivi emendamenti;
- VISTA** la legge 21 novembre 1985, n. 739, concernente l'adesione alla Convenzione internazionale sugli standard di addestramento, certificazione e tenuta della guardia per i marittimi, adottata a Londra il 7 luglio 1978 Standard of Training Certification and Watchkeeping for Seafarers (Convenzione STCW' 78), nella sua versione aggiornata, e sua esecuzione;
- VISTO** l'annesso alla Convenzione STCW '78 come emendato con la risoluzione 1 della conferenza dei Paesi aderenti all'Organizzazione marittima internazionale (IMO), tenutasi a Londra il 7 luglio 1995;
- VISTO** il codice di addestramento, certificazione e la tenuta della guardia (*Code STCW'95*, di seguito nominato Codice *STCW*) adottato con la risoluzione 2 della conferenza dei Paesi aderenti all'Organizzazione marittima internazionale (IMO), tenutasi a Londra il 7 luglio del 1995, come emendato;
- VISTO** il decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71 "*Attuazione della direttiva 2012/35/UE che modifica la direttiva 2008/106/CE, concernente i requisiti minimi di formazione per la gente di mare*" e s.m.i. con particolare riguardo ai contenuti dell'art.5;
- VISTI** i Decreti istitutivi dei seguenti corsi di addestramento e formazione della gente di mare, emanati sulla base delle pertinenti Regole e Sezioni dell'annesso alla predetta Convenzione STCW '78 e delle corrispondenti Regole e Sezioni del predetto Codice STCW '78:
- Corso di sopravvivenza e salvataggio per il personale marittimo;
 - Corsi antincendio di base e avanzato per il personale marittimo inclusa l'organizzazione antincendio a bordo delle navi petroliere, chimichiere e gasiere;
 - Corso Radar osservatore normale per il personale marittimo

- Corso di addestramento all'uso dei sistemi radar ad elaborazione automatica dei dati - A.R.P.A.;
- Corso di addestramento radar A.R.P.A.– Bridge Teamwork – ricerca e salvataggio;
- Corso di addestramento di base per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi e di prodotti chimici;
- Corso di addestramento di base per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti;
- Corso di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi;
- Corso di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti chimici;
- Corso di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti;
- Corso di formazione «leadership and teamwork» per il personale marittimo;
- Corso di formazione «high voltage technology» per il personale marittimo;
- Corsi di istruzione e addestramento per il personale in servizio su navi passeggeri;
- Corso di formazione «uso della leadership e delle capacità manageriali»;
- Corso di formazione e addestramento per il personale marittimo in servizio su navi soggette al codice IGF;
- Corso di formazione e addestramento per il personale marittimo in servizio su navi soggette al codice polare;
- Corso di addestramento teorico-pratico per la certificazione di marittimo abilitato per mezzi di salvataggio diversi dai battelli di emergenza veloci – M.A.M.S.
- Corso dell'addestramento teorico-pratico per la certificazione di marittimo abilitato per i battelli di emergenza veloci – M.A.B.E.V.;
- Corso di formazione all'uso operativo dei sistemi di informazione e visualizzazione della cartografia elettronica (electronic chart display and information system – e.c.d.i.s.) – livello operativo;

VISTA la Direttiva della Funzione pubblica del 2 luglio 2002 concernente le Linee guida per le ispezioni;

VISTO il Decreto dirigenziale 18 giugno 2024 recante le *“Procedure per il rilascio dell'autorizzazione allo svolgimento dei corsi di addestramento per il personale marittimo”*;

CONSIDERATA la necessità di rivedere la composizione del corpo istruttori per i corsi di addestramento per il personale marittimo;

VISTI gli esiti del Gruppo di lavoro riunitosi, da ultimo, in data 17 settembre 2024;

DECRETA

Art. 1 (Finalità)

1. Il presente decreto disciplina la composizione del corpo istruttori per i corsi di addestramento per il personale marittimo come di seguito meglio specificato.

Art. 2

(Modifiche al Decreto 2 maggio 2017 “Istituzione del corso di sopravvivenza e salvataggio per il personale marittimo”)

1. L'allegato C è sostituito dal seguente:

COMPOSIZIONE DEL CORPO ISTRUTTORI E DIRETTORE DEL CORSO

- 1) Il corpo istruttori è composto da personale in possesso dei seguenti requisiti:
 - a) **Comandante/1°Ufficiale di coperta:**
 - certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità;
 - almeno 1 anno di navigazione su navi di stazza pari o superiore a 3000GT, negli ultimi 5, a livello manageriale;
 - b) **Medico:** Laureato in medicina e chirurgia iscritto da almeno 12 mesi all'albo **oppure**
Infermiere: con laurea triennale scritto da almeno 12 mesi all'albo;
 - c) **Maestro di Salvamento:** con brevetto in corso di validità **oppure**
Istruttore di nuoto: con brevetto in corso di validità
 - 2) Gli istruttori di cui al punto precedente in possesso dei requisiti specifici di cui sopra ottengono l'accreditamento per un periodo non superiore a 5 (cinque) anni.
Trascorso tale arco temporale, ottengono un nuovo accreditamento per ulteriori 5 (cinque) anni, dimostrando di aver maturato nei 5 (cinque) anni precedenti i sottoelencati requisiti:
 - a) Per l'istruttore di cui al comma a) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 20 edizioni di corsi Sopravvivenza e salvataggio compresi i relativi refresh di cui 4 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame;
 - b) Per l'istruttore di cui al comma b) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - del mantenimento dell'iscrizione all'albo dei Medici Chirurghi o, nel caso degli infermieri all'albo degli infermieri; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata istanza e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 20 edizioni di corsi Sopravvivenza e salvataggio compresi i relativi refresh di cui 4 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame.
 - c) Per l'istruttore di cui al comma c) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - del brevetto di "Maestro di salvamento" o Istruttore di nuoto in corso di validità;
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata istanza
 - 3) Le disposizioni di cui al precedente punto 2) si applicano, altresì, agli istruttori già riconosciuti idonei e accreditati per lo svolgimento del corso di Sopravvivenza e Salvataggio, di cui al decreto dirigenziale 2 maggio 2017.
 - 4) Ai sensi della sezione A-I/6 del codice STCW, per far parte del corpo istruttori questi ultimi devono aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile.
 - 5) Ai sensi della Sezione A-I/6 del codice STCW, gli istruttori che utilizzino simulatori per l'erogazione del corso devono aver frequentato un corso di formazione sulle tecniche di insegnamento con l'uso dei simulatori svolto in conformità al modello di corso n. 6.10 dell'IMO.
 - 6) Il direttore/vicedirettore del corso, responsabile della corretta implementazione del corso e del raggiungimento degli obiettivi prefissati, deve essere nominato scegliendo fra il legale rappresentante della ditta o un altro soggetto avente le caratteristiche contemplate nei principi del manuale di gestione della qualità e deve aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile. Sussiste la possibilità della nomina anche di più sostituti del direttore del corso che sostituiscono lo stesso in caso di indisponibilità o impedimento o alternanza (istruttore-direttore) e che siano in possesso dei medesimi requisiti.
La nomina del direttore e dei suoi sostituti dovrà essere formalizzata con lettera d'incarico da parte del legale rappresentante del centro di addestramento. Qualora l'istruttore è accreditato anche come direttore o vice direttore lo stesso potrà svolgere solo una delle due funzioni (direttore/vice direttore o istruttore) durante l'erogazione del singolo corso.
 - 7) Gli istruttori di cui al punto 1) dovranno erogare i seguenti punti del programma:
 - Allegato A:
 - a. **Comandante/1°Ufficiale di coperta:** Punti 1, 2, 3, 4, 5, 7.2, 8, 9.1, 9.2 e 9.3 con riferimento alla sola alinea "Spiegare l'importanza di obbedire alle istruzioni date dal pilota o suo sostituto"
 - b. **Medico/Infermiere:** Punti 7.1, 9.3 (ad eccezione dell'alinea "Spiegare l'importanza di obbedire alle istruzioni date dal pilota o suo sostituto"), 9.4
 - c. **Maestro di Salvamento/Istruttore di nuoto:** Punto 6
 - Allegato F:
 - a. **Comandante/1°Ufficiale di coperta:** Punti 8, 9, 10, 11
 - b. **Maestro di Salvamento/Istruttore di nuoto:** Punti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
- Allegato F1: **Maestro di Salvamento/Istruttore di nuoto**

- 8) Il Maestro di Salvamento/istruttore di nuoto deve essere presente in tutte le attività di piscina

Art. 3

(Modifiche al Decreto 2 Maggio 2017 "Istituzione dei corsi antincendio di base e avanzato per il personale marittimo inclusa l'organizzazione antincendio a bordo delle navi petroliere, chimichiere e gasiere)

1. L'allegato C è sostituito dal seguente:

COMPOSIZIONE DEL CORPO ISTRUTTORI E DIRETTORE DEL CORSO

- 1) Il corpo istruttori è composto da personale in possesso dei seguenti requisiti:
 - a) **Laureato in ingegneria navale o meccanica (laurea magistrale)** con almeno 3 (tre) anni di:
 - insegnamento in macchine marine e/o servizi ausiliari di bordo; oppure
 - esperienza acquisita presso industrie navali; oppure
 - esperienza acquisita presso enti di classifica riconosciuti IACS;che abbia frequentato un corso Antincendio di Base erogato ai sensi del presente decreto. L'interessato potrà essere ammesso alla frequenza del corso presentando unicamente la lettera di incarico professionale del centro di addestramento dove intende svolgere la docenza;
 - b) **Comandante/1°Ufficiale di coperta:**
 - certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità;
 - almeno 1 anno di navigazione su navi di stazza pari o superiore a 3000GT, negli ultimi 5, a livello manageriale;
 - c) **Direttore/1°Ufficiale di macchina:**
 - certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità;
 - almeno 1 anno di navigazione su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW, negli ultimi 5, a livello manageriale
 - d) **Esperto:** persona appartenente/proveniente dal servizio permanente del Corpo dei vigili del fuoco come capo squadra o superiore; oppure
Esperto: istruttore accreditato ad erogare i corsi antincendio ex D.Lgvo 81/08 e ss.mm.ii.;
 - e) **Medico:** Laureato in medicina e chirurgia iscritto da almeno 12 mesi all'albo oppure
Infermiere: con laurea triennale iscritto da almeno 12 mesi all'albo;
- 2) Gli istruttori di cui al punto precedente in possesso dei requisiti specifici di cui sopra ottengono l'accreditamento per un periodo non superiore a 5 (cinque) anni.
Trascorso tale arco temporale, ottengono un nuovo accreditamento per ulteriori 5 (cinque) anni, dimostrando di aver maturato nei 5 (cinque) anni precedenti i sottoelencati requisiti:
 - a) Per l'istruttore di cui al comma a) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 (dodici) mesi successivi alla precitata domanda e
 - aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 20 (venti) edizioni di corsi Antincendio di base e/o avanzato di cui 4 (quattro) potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame.
 - b) Per l'istruttore di cui al comma b) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 20 edizioni di corsi Antincendio di Base e/o Avanzato e relativo refresh di cui 4 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame;
 - c) Per l'istruttore di cui al comma c) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 20 edizioni di corsi Antincendio di Base e/o Avanzato e relativo refresh di cui 4 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame
 - d) Per l'istruttore di cui al comma d) del punto 1) che hanno lasciato il servizio permanente da più di 05 (cinque) anni essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di formazione accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e
 - aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 20 edizioni di corsi Antincendio di Base e/o Avanzato e relativo refresh di cui 4 (quattro) potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame.
 - e) Per l'istruttore di cui al comma e) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - del mantenimento dell'iscrizione all'albo dei Medici Chirurghi o, nel caso degli infermieri all'albo degli infermieri; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata istanza e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 20 edizioni di corsi Antincendio di Base e/o Avanzato e relativo refresh di cui 4 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame.
- 3) Le disposizioni di cui al precedente punto 2) si applicano, altresì, agli istruttori già riconosciuti idonei e accreditati per lo svolgimento del corso antincendio di base e avanzato per il personale marittimo inclusa l'organizzazione antincendio a bordo delle navi petroliere, chimichiere e gasiere, di cui al decreto dirigenziale 2 maggio 2017;
- 4) Ai sensi della sezione A-I/6 del codice STCW, per far parte del corpo istruttori questi ultimi devono aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile.
- 5) Ai sensi della Sezione A-I/6 del codice STCW, gli istruttori che utilizzino simulatori per l'erogazione del corso devono aver frequentato un corso di formazione sulle tecniche di insegnamento con l'uso dei simulatori svolto in conformità al modello di corso n°6.10 dell'IMO.
- 6) Il direttore/vicedirettore del corso, responsabile della corretta implementazione del corso e del raggiungimento degli obiettivi prefissati, deve essere nominato scegliendo fra il legale rappresentante della ditta o un altro soggetto avente le caratteristiche contemplate nei principi del manuale di gestione della qualità e deve aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile. Sussiste la possibilità della nomina anche di più sostituti del direttore del corso che sostituiscono lo stesso in caso di indisponibilità o impedimento o alternanza (istruttore-direttore) e che siano in possesso dei medesimi requisiti.
La nomina del direttore e dei suoi sostituti dovrà essere formalizzata con lettera d'incarico da parte del legale rappresentante del centro di addestramento. Qualora l'istruttore è accreditato anche come direttore o vice direttore lo stesso potrà svolgere solo una delle due funzioni (direttore/vice direttore o istruttore) durante l'erogazione del singolo corso.

7) Gli istruttori di cui al punto 1) dovranno erogare i seguenti punti del programma:

Allegato A:

- a. **Laureato in ingegneria navale o meccanica:** Antincendio base: Competenza 1 punto 2, 4, 5, 8. Antincendio avanzato: Competenza 1 punto 1.2 – Competenze 3, 4
- b. **Comandante/1°Ufficiale di coperta oppure Direttore/1°Ufficiale di macchina:** Antincendio base: Competenza 1 punto 1, 3, 6, 7. Antincendio avanzato: Competenza 1.1, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 competenza 2 punti 1, 2
- c. **Esperto:** Antincendio base: Competenza 1 Punto 9. Competenza 2 punto 1 ed addestramento pratico. Antincendio avanzato: Competenza 1. Punti 7, 8, 10 – Competenza 2 punti 3, 4 – Addestramento pratico navi cisterna.
- d. **Medico/Infermiere:** Antincendio avanzato: Competenza 1.9

Allegato G:

- a. **Comandante/1°Ufficiale di coperta oppure Direttore/1°Ufficiale di macchina:** Competenza 1
- b. **Esperto:** Competenza 2

Allegato H:

- a. **Laureato in ingegneria navale o meccanica:** Competenza 4
- b. **Comandante/1°Ufficiale di coperta oppure Direttore/1°Ufficiale di macchina:** Competenza 1, Competenza 2 punti 1, 2, Competenza 3
- c. **Esperto:** Competenza 2 punti 3, 4

Allegato H1:

- a. **Laureato in ingegneria navale o meccanica:** Competenza 4
- b. **Comandante/1°Ufficiale di coperta oppure Direttore/1°Ufficiale di macchina:** Competenza 1, Competenza 2 punti 1, 2, Competenza 3
- c. **Esperto:** Competenza 2 punti 3, 4

Art. 4

(Modifiche al Decreto 07 agosto 2001 “Modifica del decreto 16 febbraio 1995, istitutivo del corso all’uso del Radar Osservatore Normale per il personale marittimo)

1. L'allegato C è sostituito dal seguente:

COMPOSIZIONE DEL CORPO ISTRUTTORI E DIRETTORE DEL CORSO

1. Il corpo istruttori è composto da personale in possesso dei seguenti requisiti:

- a) **Laureato in discipline nautiche**, docente di navigazione o sicurezza e/o arte navale; oppure **Laureato** in classe di Laurea in Discipline Nautiche per docenti con almeno tre anni di insegnamento nelle discipline tecniche nautiche presso gli ex Istituti Nautici/Università ovvero Laurea Magistrale in Scienze e Tecnologie della Navigazione (Classe LS-80 o LM/72) con almeno tre anni di insegnamento nelle discipline tecniche nautiche presso gli ITTL (Istituti Tecnici Trasporti e Logistica) aderenti alla rete QualiForMa (ex Istituti Nautici)/Università ed ITS Academy area mobilità sostenibile
- b) **Laureato in ingegneria elettronica o elettrotecnica; oppure Perito elettronico o elettrotecnico** che abbiano effettuato familiarizzazione presso un costruttore di radar
- c) **Comandante/1°Ufficiale di coperta:**
 - certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità;
 - almeno 1 anno di navigazione su navi di stazza pari o superiore a 3000GT, negli ultimi 5, a livello manageriale;

2. Gli istruttori di cui al punto precedente in possesso dei requisiti specifici di cui sopra ottengono l'accreditamento per un periodo non superiore a 5 anni.

Trascorso tale arco temporale, ottengono un nuovo accreditamento per ulteriori 5 anni, dimostrando di aver maturato nei 5 anni precedenti i sottoelencati requisiti:

- a) Per l'istruttore di cui al comma a) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 (dodici) mesi successivi alla precitata domanda; e
 - aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi Radar Osservatore normale.
- b) Per l'istruttore di cui al comma b) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 (dodici) mesi successivi alla precitata domanda; e
 - aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi Radar Osservatore Normale.
- c) Per l'istruttore di cui al comma c) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi Radar osservatore normale.

3. Le disposizioni di cui al precedente punto 2) si applicano, altresì, agli istruttori già riconosciuti idonei e accreditati per lo svolgimento del corso all'uso del Radar Osservatore Normale per il personale marittimo.

4. Ai sensi della sezione A-I/6 del codice STCW, per far parte del corpo istruttori questi ultimi devono aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile.

5. Ai sensi della Sezione A-I/6 del codice STCW, gli istruttori che utilizzino simulatori per l'erogazione del corso devono aver frequentato un corso di formazione sulle tecniche di insegnamento con l'uso dei simulatori svolto in conformità al modello di corso n° 6.10 dell'IMO.

6. Il direttore/vicedirettore del corso, responsabile della corretta implementazione del corso e del raggiungimento degli obiettivi prefissati, deve essere nominato scegliendo fra il legale rappresentante della ditta o un altro soggetto avente le caratteristiche contemplate nei principi del manuale di gestione della qualità e deve aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile. Sussiste la possibilità della nomina anche di più sostituti del direttore del corso che sostituiscono lo stesso in caso di indisponibilità o impedimento o alternanza (istruttore-direttore) e che siano in possesso dei medesimi requisiti.

La nomina del direttore e dei suoi sostituti dovrà essere formalizzata con lettera d'incarico da parte del legale rappresentante del centro di addestramento. Qualora l'istruttore è accreditato anche come direttore o vice direttore lo stesso potrà svolgere solo una delle due funzioni (direttore/vice direttore o istruttore) durante l'erogazione del singolo corso.

7. Gli istruttori di cui al punto 1) dovranno erogare i seguenti punti del programma:

- a. **Laureato in discipline nautiche:** Punti 2, 3
- b. **Laureato in ingegneria docente di radio elettronica/Perito Elettronico:** Punto 1
- c. **Comandante/1° ufficiale di coperta:** Punti 4, 5

Art. 5

(Modifiche al Decreto 07 agosto 2001 “Modifica del decreto 16 febbraio 1995, istitutivo del corso all’uso dei Sistemi Radar ad elaborazione automatica dei dati – A.R.P.A”)

1. L'allegato C è sostituito dal seguente:

COMPOSIZIONE DEL CORPO ISTRUTTORI E DIRETTORE DEL CORSO

1. Il corpo istruttori è composto da personale in possesso dei seguenti requisiti:
 - a) **Laureato in discipline nautiche**, docente di navigazione o sicurezza e/o arte navale; oppure **Laureato** in classe di Laurea in Discipline Nautiche per docenti con almeno tre anni di insegnamento nelle discipline tecniche nautiche presso gli ex Istituti Nautici/Università ovvero Laurea Magistrale in Scienze e Tecnologie della Navigazione (Classe LS-80 o LM/72) con almeno tre anni di insegnamento nelle discipline tecniche nautiche presso gli ITTL (Istituti Tecnici Trasporti e Logistica) aderenti alla rete QualiForMa (ex Istituti Nautici)/Università ed ITS Accademy area mobilità sostenibile
 - b) **Comandante/1°Ufficiale di coperta**:
 - certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità;
 - almeno 1 anno di navigazione su navi di stazza pari o superiore a 3000GT, negli ultimi 5, a livello manageriale;
 - aver familiarizzato presso un costruttore con il sistema ARPA
2. Gli istruttori di cui al punto precedente in possesso dei requisiti specifici di cui sopra ottengono l'accreditamento per un periodo non superiore a 5 anni.
Trascorso tale arco temporale, ottengono un nuovo accreditamento per ulteriori 5 anni, dimostrando di aver maturato nei 5 anni precedenti i sottoelencati requisiti:
 - a) Per l'istruttore di cui al comma a) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 (dodici) mesi successivi alla precitata domanda; e
 - aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi Radar ARPA.
 - b) Per l'istruttore di cui al comma b) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi Radar ARPA.
3. Le disposizioni di cui al precedente punto 2) si applicano, altresì, agli istruttori già riconosciuti idonei e accreditati per lo svolgimento del corso all'uso del Radar ARPA per il personale marittimo.
4. Ai sensi della sezione A-I/6 del codice STCW, per far parte del corpo istruttori questi ultimi devono aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile.
5. Ai sensi della Sezione A-I/6 del codice STCW, gli istruttori che utilizzino simulatori per l'erogazione del corso devono aver frequentato un corso di formazione sulle tecniche di insegnamento con l'uso dei simulatori svolto in conformità al modello di corso n°6.10 dell'IMO.
6. Il direttore/vicedirettore del corso, responsabile della corretta implementazione del corso e del raggiungimento degli obiettivi prefissati, deve essere nominato scegliendo fra il legale rappresentante della ditta o un altro soggetto avente le caratteristiche contemplate nei principi del manuale di gestione della qualità e deve aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile. Sussiste la possibilità della nomina anche di più sostituti del direttore del corso che sostituiscono lo stesso in caso di indisponibilità o impedimento o alternanza (istruttore-direttore) e che siano in possesso dei medesimi requisiti.
La nomina del direttore e dei suoi sostituti dovrà essere formalizzata con lettera d'incarico da parte del legale rappresentante del centro di addestramento. Qualora l'istruttore è accreditato anche come direttore o vice direttore lo stesso potrà svolgere solo una delle due funzioni (direttore/vice direttore o istruttore) durante l'erogazione del singolo corso.
7. Gli istruttori di cui al punto 1) dovranno erogare i seguenti punti del programma:
 - a. **Laureato in discipline nautiche**: Punti 1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7,
 - b. **Comandante/1° ufficiale di coperta**: Punti 2.1, 2.2, 2.6, 2.8

Art. 6

(Modifiche al Decreto 07 agosto 2001 “Istituzione del corso di addestramento Radar A.R.P.A – Bridge Teamwork – ricerca e salvataggio”)

1. L'allegato C è sostituito dal seguente:

COMPOSIZIONE DEL CORPO ISTRUTTORI E DIRETTORE DEL CORSO

- 1) Il corpo istruttori è composto da personale in possesso dei seguenti requisiti:
 - a) **Laureato in discipline nautiche**, docente di navigazione o sicurezza e/o arte navale; oppure **Laureato** in classe di Laurea in Discipline Nautiche per docenti con almeno tre anni di insegnamento nelle discipline tecniche nautiche presso gli ex Istituti Nautici/Università ovvero Laurea Magistrale in Scienze e Tecnologie della Navigazione (Classe LS-80 o LM/72) con almeno tre anni di insegnamento nelle discipline tecniche nautiche presso gli ITTL (Istituti Tecnici Trasporti e Logistica) aderenti alla rete QualiForMa (ex Istituti Nautici)/Università ed ITS Accademy area mobilità sostenibile
 - b) **Comandante/1° Ufficiale di coperta**:
 - certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità;
 - almeno 1 anno di navigazione su navi di stazza pari o superiore a 3000GT, negli ultimi 5, a livello manageriale;
- 2) Gli istruttori di cui al punto precedente in possesso dei requisiti specifici di cui sopra ottengono l'accreditamento per un periodo non superiore a 5 anni.
Trascorso tale arco temporale, ottengono un nuovo accreditamento per ulteriori 5 anni, dimostrando di aver maturato nei 5 anni precedenti i sottoelencati requisiti:
 - a) Per l'istruttore di cui al comma a) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 (dodici) mesi successivi alla precitata domanda; e
 - aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento Radar A.R.P.A – Bridge Teamwork – ricerca e soccorso.
 - b) Per l'istruttore di cui al comma b) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento Radar A.R.P.A – Bridge Teamwork – ricerca e soccorso.
- 3) Le disposizioni di cui al precedente punto 2) si applicano, altresì, agli istruttori già riconosciuti idonei e accreditati per lo svolgimento del corso di addestramento Radar A.R.P.A – Bridge Teamwork – ricerca e soccorso.
- 4) Ai sensi della sezione A-I/6 del codice STCW, per far parte del corpo istruttori questi ultimi devono aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile.
- 5) Ai sensi della Sezione A-I/6 del codice STCW, gli istruttori che utilizzino simulatori per l'erogazione del corso devono aver frequentato un corso di formazione sulle tecniche di insegnamento con l'uso dei simulatori svolto in conformità al modello di corso n° 6.10 dell'IMO.
- 6) Il direttore/vicedirettore del corso, responsabile della corretta implementazione del corso e del raggiungimento degli obiettivi prefissati, deve essere nominato scegliendo fra il legale rappresentante della ditta o un altro soggetto avente le caratteristiche contemplate nei principi del manuale di gestione della qualità e deve aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile. Sussiste la possibilità della nomina anche di più sostituti del direttore del corso che sostituiscono lo stesso in caso di indisponibilità o impedimento o alternanza (istruttore-direttore) e che siano in possesso dei medesimi requisiti.
La nomina del direttore e dei suoi sostituti dovrà essere formalizzata con lettera d'incarico da parte del legale rappresentante del centro di addestramento. Qualora l'istruttore è accreditato anche come direttore o vice direttore lo stesso potrà svolgere solo una delle due funzioni (direttore/vice direttore o istruttore) durante l'erogazione del singolo corso.
- 7) Gli istruttori di cui al punto 1) dovranno erogare i seguenti punti del programma:
 - a. **Laureato in discipline nautiche**: Punti 2
 - b. **Comandante/1° ufficiale di coperta**: Punti 1, 3, 4

Art. 7

(Modifiche al Decreto 01 aprile 2016 “Istituzione del corso di addestramento di base per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi e di prodotti chimici”)

1. L'allegato C è sostituito dal seguente:

COMPOSIZIONE DEL CORPO ISTRUTTORI E DIRETTORE DEL CORSO

1. Il corpo istruttori è composto da personale in possesso dei seguenti requisiti:

a) **Comandante/1°Ufficiale di coperta:**

- certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità;
- almeno 1 anno di navigazione su navi di stazza pari o superiore a 3000GT, negli ultimi 5, a livello manageriale su navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi e di prodotti chimici;

b) **Direttore/1°Ufficiale di macchina:**

- certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità;
- almeno 1 anno di navigazione su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW, negli ultimi 5, a livello manageriale su navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi e di prodotti chimici; ovvero

Laureato in Ingegneria navale o meccanica che abbia acquisito alternativamente:

- almeno due anni di insegnamento in macchine marine;
- almeno due anni di esperienza lavorativa in cantieri navali;
- almeno due anni di esperienza lavorativa in un registro di classificazione IACS;
- almeno due anni di esperienza lavorativa presso Compagnie di Navigazione esercenti navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi e chimici.

Che abbia frequentato un corso di addestramento di base per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi e di prodotti chimici erogato ai sensi del presente decreto. L'interessato potrà essere ammesso alla frequenza del corso presentando unicamente la lettera di incarico professionale del centro di addestramento dove intende svolgere la docenza;

c) **Medico:** Laureato in medicina e chirurgia iscritto da almeno 12 mesi all'albo oppure

Infermiere: con laurea triennale iscritto da almeno 12 mesi all'albo;

Gli istruttori di cui ai punti a) e b) devono effettuare la familiarizzazione presso un costruttore oppure attraverso personale del Centro di formazione/Addestramento già formato ed esclusivamente se il costruttore non è più presente sul mercato.

2. Gli istruttori di cui al punto precedente in possesso dei requisiti specifici di cui sopra ottengono l'accreditamento per un periodo non superiore a 5 anni.

Trascorso tale arco temporale, ottengono un nuovo accreditamento per ulteriori 5 anni, dimostrando di aver maturato nei 5 anni precedenti i sottoelencati requisiti:

a) Per l'istruttore di cui al comma a) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:

- di certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità; oppure
- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento di base per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi e di prodotti chimici;

b) Per l'istruttore di cui al comma b) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:

- di certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità; oppure
- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento di base per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi e di prodotti chimici;

Nel caso di sostituzione del Direttore di macchina/1°Ufficiale di macchina con il laureato in Ingegneria navale o meccanica:

- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda; e
- aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento di base per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi e di prodotti chimici;

c) Per l'istruttore di cui al comma c) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:

- del mantenimento dell'iscrizione all'albo dei Medici Chirurghi o, nel caso degli infermieri all'albo degli infermieri; oppure
- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata istanza e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 20 edizioni di corsi di addestramento di base per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi e di prodotti chimici di cui 4 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame.

3. Le disposizioni di cui al precedente punto 2. si applicano, altresì, agli istruttori già riconosciuti idonei e accreditati per lo svolgimento del corso di “Istituzione del corso di addestramento di base per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi e di prodotti chimici”.

4. Ai sensi della sezione A-I/6 del codice STCW, per far parte del corpo istruttori questi ultimi devono aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile.

5. Ai sensi della Sezione A-I/6 del codice STCW, gli istruttori che utilizzino simulatori per l'erogazione del corso devono aver frequentato un corso di formazione sulle tecniche di insegnamento con l'uso dei simulatori svolto in conformità al modello di corso n°6.10 dell'IMO.

6. Il direttore/vicedirettore del corso, responsabile della corretta implementazione del corso e del raggiungimento degli obiettivi prefissati, deve essere nominato scegliendo fra il legale rappresentante della ditta o un altro soggetto avente le caratteristiche contemplate nei principi del manuale di gestione della qualità e deve aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile. Sussiste la possibilità della nomina anche di più sostituti del direttore del corso che sostituiscono lo stesso in caso di indisponibilità o impedimento o alternanza (istruttore-direttore) e che siano in possesso dei medesimi requisiti.

La nomina del direttore e dei suoi sostituti dovrà essere formalizzata con lettera d'incarico da parte del legale rappresentante del centro di addestramento. Qualora l'istruttore è accreditato anche come direttore o vice direttore lo stesso potrà svolgere solo una delle due funzioni (direttore/vice direttore o istruttore) durante l'erogazione del singolo corso.

7. Gli istruttori di cui al punto 1) dovranno erogare i seguenti punti del programma:

a. **Comandante/1° ufficiale di coperta:** Punti 3, 6.9, 8, 10

b. **Direttore/1° ufficiale di macchina/ laureato in Ingegneria navale o meccanica:** Punti 1,2, 5, 6.1, 6.2, 6.3, 6.6, 6.7, 7, 9, 11

c. **Medico/Infermiere:** Punti 4, 6.4, 6.5, 6.8,

Art. 8

(Modifiche al Decreto 01 aprile 2016 “Istituzione del corso di addestramento di base per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti”)

1. L'allegato C è sostituito dal seguente:

COMPOSIZIONE DEL CORPO ISTRUTTORI E DIRETTORE DEL CORSO

i. Il corpo istruttori è composto da personale in possesso dei seguenti requisiti:

a) **Comandante/1°Ufficiale di coperta:**

- certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità;
- almeno 1 anno di navigazione su navi di stazza pari o superiore a 3000GT, negli ultimi 5, a livello manageriale su navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti;

b) **Direttore/1°Ufficiale di macchina:**

- certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità;
- almeno 1 anno di navigazione su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW, negli ultimi 5, a livello manageriale su navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti; ovvero

Laureato in Ingegneria navale o meccanica che abbia acquisito alternativamente:

- almeno due anni di insegnamento in macchine marine;
- almeno due anni di esperienza lavorativa in cantieri navali;
- almeno due anni di esperienza lavorativa in un registro di classificazione IACS;
- almeno due anni di esperienza lavorativa presso Compagnie di Navigazione esercenti navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti.

Che abbia frequentato un corso di addestramento di base per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti erogato ai sensi del presente decreto. L'interessato potrà essere ammesso alla frequenza del corso presentando unicamente la lettera di incarico professionale del centro di addestramento dove intende svolgere la docenza;

c) **Medico:** Laureato in medicina e chirurgia iscritto da almeno 12 mesi all'albo oppure

Infermiere: con laurea triennale iscritto da almeno 12 mesi all'albo;

Gli istruttori di cui ai punti a) e b) devono effettuare la familiarizzazione presso un costruttore oppure attraverso personale del Centro di formazione/Addestramento già formato ed esclusivamente se il costruttore non è più presente sul mercato.

2) Gli istruttori di cui al punto precedente in possesso dei requisiti specifici di cui sopra ottengono l'accreditamento per un periodo non superiore a 5 anni.

Trascorso tale arco temporale, ottengono un nuovo accreditamento per ulteriori 5 anni, dimostrando di aver maturato nei 5 anni precedenti i sottoelencati requisiti:

a) Per l'istruttore di cui al comma a) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccreditato:

- di certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità; oppure
- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento di base per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti;

b) Per l'istruttore di cui al comma b) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccreditato:

- di certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità; oppure
- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento di base per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti;

Nel caso di sostituzione del Direttore di macchina/1°Ufficiale di macchina con il laureato in Ingegneria navale o meccanica:

- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e
- aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento di base per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti;

c) Per l'istruttore di cui al comma c) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccreditato:

- del mantenimento dell'iscrizione all'albo dei Medici Chirurghi o, nel caso degli infermieri all'albo degli infermieri; oppure
- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento di base per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti.

3) Le disposizioni di cui al precedente punto 2) si applicano, altresì, agli istruttori già riconosciuti idonei e accreditati per lo svolgimento del corso di “Istituzione del corso di addestramento di base per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti”.

4) Ai sensi della sezione A-I/6 del codice STCW, per far parte del corpo istruttori questi ultimi devono aver frequentato il di formazione per formatore laddove applicabile.

5) Ai sensi della Sezione A-I/6 del codice STCW, gli istruttori che utilizzino simulatori per l'erogazione del corso devono aver frequentato un corso di formazione sulle tecniche di insegnamento con l'uso dei simulatori svolto in conformità al modello di corso n°6.10 dell'IMO.

6) Il direttore/vicedirettore del corso, responsabile della corretta implementazione del corso e del raggiungimento degli obiettivi prefissati, deve essere nominato scegliendo fra il legale rappresentante della ditta o un altro soggetto avente le caratteristiche contemplate nei principi del manuale di gestione della qualità e deve aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile. Sussiste la possibilità della nomina anche di più sostituti del direttore del corso che sostituiscono lo stesso in caso di indisponibilità o impedimento o alternanza (istruttore-direttore) e che siano in possesso dei medesimi requisiti.

La nomina del direttore e dei suoi sostituti dovrà essere formalizzata con lettera d'incarico da parte del legale rappresentante del centro di addestramento. Qualora l'istruttore è accreditato anche come direttore o vice direttore lo stesso potrà svolgere solo una delle due funzioni (direttore/vice direttore o istruttore) durante l'erogazione del singolo corso.

7) Gli istruttori di cui al punto 1) dovranno erogare i seguenti punti del programma:

a. **Comandante/1° ufficiale di coperta:** Punti 5, 6.1, 6.3, 6.4, 6.9, 8, 10

b. **Direttore/1° ufficiale di macchina/ laureato in Ingegneria navale o meccanica:** Punti 1, 2, 6.5, 6.6, 6.7, 7, 9

c. **Medico/infermiere:** Punti 4, 6.2, 6.8

(Modifiche al Decreto 01 aprile 2016 “Istituzione del corso di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti chimici”.)

1. L'allegato D è sostituito dal seguente:

COMPOSIZIONE DEL CORPO ISTRUTTORI E DIRETTORE DEL CORSO

1) Il corpo istruttori è composto da personale in possesso dei seguenti requisiti:

a) **Comandante/1°Ufficiale di coperta:**

- certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità;
- almeno 1 anno di navigazione su navi di stazza pari o superiore a 3000GT, negli ultimi 5, a livello manageriale su navi cisterna adibite al trasporto di prodotti chimici;

b) **Direttore/1°Ufficiale di macchina:**

- certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità;
- almeno 1 anno di navigazione su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW, negli ultimi 5, a livello manageriale su navi cisterna adibite al trasporto di prodotti chimici; ovvero

Laureato in Ingegneria navale o meccanica che abbia acquisito alternativamente:

- almeno due anni di insegnamento in macchine marine;
- almeno due anni di esperienza lavorativa in cantieri navali;
- almeno due anni di esperienza lavorativa in un registro di classificazione IACS;
- almeno due anni di esperienza lavorativa presso Compagnie di Navigazione esercenti navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti che abbia frequentato un corso di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti chimici erogato ai sensi del presente decreto. L'interessato potrà essere ammesso alla frequenza del corso presentando unicamente la lettera di incarico professionale del centro di addestramento dove intende svolgere la docenza;

c) **Medico:** Laureato in medicina e chirurgia iscritto da almeno 12 mesi all'albo oppure

Infermiere: con laurea triennale iscritto da almeno 12 mesi all'albo;

d) **Laureato in chimica o ingegneria chimica o perito chimico** che abbia almeno due anni di esperienza lavorativa nel settore degli idrocarburi e delle merci pericolose e che abbia frequentato un corso di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti chimici erogato ai sensi del presente decreto. L'interessato potrà essere ammesso alla frequenza del corso presentando unicamente la lettera di incarico professionale del centro di addestramento dove intende svolgere la docenza.

Gli istruttori di cui ai punti a) e b) devono effettuare la familiarizzazione presso un costruttore oppure attraverso personale del Centro di formazione/Addestramento già formato ed esclusivamente se il costruttore non è più presente sul mercato.

2) Gli istruttori di cui al punto precedente in possesso dei requisiti specifici di cui sopra ottengono l'accreditamento per un periodo non superiore a 5 anni. Trascorso tale arco temporale, ottengono un nuovo accreditamento per ulteriori 5 anni, dimostrando di aver maturato nei 5 anni precedenti i sottoelencati requisiti:

a) Per l'istruttore di cui al comma a) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:

- di certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità; oppure
- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti chimici;

b) Per l'istruttore di cui al comma b) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:

- di certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità; oppure
- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti chimici;

Nel caso di sostituzione del Direttore di macchina/1 Ufficiale di macchina con il laureato in Ingegneria navale o meccanica:

- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda; e
- aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti chimici;

c) Per l'istruttore di cui al comma c) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:

- del mantenimento dell'iscrizione all'albo dei Medici Chirurghi o, nel caso degli infermieri all'albo degli infermieri; oppure
- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata istanza e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti chimici.

d) Per l'istruttore di cui al comma d) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:

- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda; e
- aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti chimici;

3) Le disposizioni di cui al precedente punto 2) si applicano, altresì, agli istruttori già riconosciuti idonei e accreditati per lo svolgimento del corso di "Istituzione del corso di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti chimici".

4) Ai sensi della sezione A-I/6 del codice STCW, per far parte del corpo istruttori questi ultimi devono aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile.

5) Ai sensi della Sezione A-I/6 del codice STCW, gli istruttori che utilizzino simulatori per l'erogazione del corso devono aver frequentato un corso di formazione sulle tecniche di insegnamento con l'uso dei simulatori svolto in conformità al modello di corso n° 6.10 dell'IMO.

6) Il direttore/vicedirettore del corso, responsabile della corretta implementazione del corso e del raggiungimento degli obiettivi prefissati, deve essere nominato scegliendo fra il legale rappresentante della ditta o un altro soggetto avente le caratteristiche contemplate nei principi del manuale di gestione della qualità e deve aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile. Sussiste la possibilità della nomina anche di più sostituti del direttore del corso che sostituiscono lo stesso in caso di indisponibilità o impedimento o alternanza (istruttore-direttore) e che siano in possesso dei medesimi requisiti. La nomina del direttore e dei suoi sostituti dovrà essere formalizzata con lettera d'incarico da parte del legale rappresentante del centro di addestramento. Qualora l'istruttore è accreditato anche come direttore o vice direttore lo stesso potrà svolgere solo una delle due funzioni (direttore/vice direttore o istruttore) durante l'erogazione del singolo corso.

7) Gli istruttori di cui al punto 1) dovranno erogare i seguenti punti del programma:

- a) **Comandante/1° ufficiale di coperta:** Capacità di condurre in sicurezza e controllare tutte le operazioni del carico: Punti 5,6,7,8, 10. Risposta alle emergenze: 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 2. Precauzioni per prevenire l'inquinamento dell'ambiente: 1. Monitoraggio e controllo sulla conformità ai requisiti previsti da fonti normative: 1, 2.
- b) **Direttore/1° ufficiale di macchina/ laureato in Ingegneria navale o meccanica:** Capacità di condurre in sicurezza e controllare tutte le operazioni del carico: Punti 1, 2,3,4, 9. Risposta alle emergenze: 1.4
- c) **Medico:** Familiarità con le proprietà chimiche e fisiche delle sostanze liquide nocive trasportate: Punti 2; Precauzioni per la prevenzione dei rischi: 1.2, 1.3, 1.5; Precauzioni per la sicurezza e la salute sul lavoro: 1. Risposta alle emergenze: 1.5, 1.8, 3.

- d) **Laureato in chimica o ingegneria chimica:** Familiarità con le proprietà chimiche e fisiche delle sostanze liquide nocive trasportate: Punti 1; Precauzioni per la prevenzione dei rischi: 1.1, 1.4, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9 1.10, 1.11, 2

Art. 10

(Modifiche al Decreto 01 aprile 2016 “Istituzione del corso di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti”)

1. L'allegato D è sostituito dal seguente:

COMPOSIZIONE DEL CORPO ISTRUTTORI E DIRETTORE DEL CORSO

1) Il corpo istruttori è composto da personale in possesso dei seguenti requisiti:

a) **Comandante/1°Ufficiale di coperta:**

- certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità;
- almeno 1 anno di navigazione su navi di stazza pari o superiore a 3000GT, negli ultimi 5, a livello manageriale su navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti;

b) **Direttore/1°Ufficiale di macchina:**

- certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità;
- almeno 1 anno di navigazione su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW, negli ultimi 5, a livello manageriale su navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti; ovvero

laureato in Ingegneria navale o meccanica che abbia acquisito alternativamente:

- almeno due anni di insegnamento in macchine marine;
- almeno due anni di esperienza lavorativa in cantieri navali;
- almeno due anni di esperienza lavorativa in un registro di classificazione IACS;
- almeno due anni di esperienza lavorativa presso Compagnie di Navigazione esercenti navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti che abbia frequentato un corso di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti erogato ai sensi del presente decreto. L'interessato potrà essere ammesso alla frequenza del corso presentando unicamente la lettera di incarico professionale del centro di addestramento dove intende svolgere la docenza;

c) **Medico:** Laureato in medicina e chirurgia iscritto da almeno 12 mesi all'albo oppure

Infermiere: con laurea triennale iscritto da almeno 12 mesi all'albo;

d) **Laureato in chimica o ingegneria chimica** che abbia almeno due anni di esperienza lavorativa nel settore degli idrocarburi e delle merci pericolose e che abbia frequentato un corso di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti erogato ai sensi del presente decreto. L'interessato potrà essere ammesso alla frequenza del corso presentando unicamente la lettera di incarico professionale del centro di addestramento dove intende svolgere la docenza.

Gli istruttori di cui ai punti a) e b) devono effettuare la familiarizzazione presso un costruttore oppure attraverso personale del Centro di formazione/Addestramento già formato ed esclusivamente se il costruttore non è più presente sul mercato.

2) Gli istruttori di cui al punto precedente in possesso dei requisiti specifici di cui sopra ottengono l'accreditamento per un periodo non superiore a 5 anni. Trascorso tale arco temporale, ottengono un nuovo accreditamento per ulteriori 5 anni, dimostrando di aver maturato nei 5 anni precedenti i sottoelencati requisiti:

a) Per l'istruttore di cui al comma a) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:

- di certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità; oppure
- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti;

b) Per l'istruttore di cui al comma b) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:

- di certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità; oppure
- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti;

Nel caso di sostituzione del Direttore di macchina/1°Ufficiale di macchina con il laureato in Ingegneria navale o meccanica:

- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda; e
- aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti;

c) Per l'istruttore di cui al comma c) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:

- del mantenimento dell'iscrizione all'albo dei Medici Chirurghi o, nel caso degli infermieri all'albo degli infermieri; oppure
- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata istanza e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti.

d) Per l'istruttore di cui al comma d) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:

- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda; e
- aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti;

3) Le disposizioni di cui al precedente punto 2) si applicano, altresì, agli istruttori già riconosciuti idonei e accreditati per lo svolgimento del corso di “Istituzione del corso di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti”.

4) Ai sensi della sezione A-1/6 del codice STCW, per far parte del corpo istruttori questi ultimi devono aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile.

5) Ai sensi della Sezione A-1/6 del codice STCW, gli istruttori che utilizzino simulatori per l'erogazione del corso devono aver frequentato un corso di formazione sulle tecniche di insegnamento con l'uso dei simulatori svolto in conformità al modello di corso n°6.10 dell'IMO.

6) Il direttore/vicedirettore del corso, responsabile della corretta implementazione del corso e del raggiungimento degli obiettivi prefissati, deve essere nominato scegliendo fra il legale rappresentante della ditta o un altro soggetto avente le caratteristiche contemplate nei principi del manuale di gestione della qualità e deve aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile. Sussiste la possibilità della nomina anche di più sostituti del direttore del corso che sostituiscono lo stesso in caso di indisponibilità o impedimento o alternanza (istruttore-direttore) e che siano in possesso dei medesimi requisiti.

La nomina del direttore e dei suoi sostituti dovrà essere formalizzata con lettera d'incarico da parte del legale rappresentante del centro di addestramento. Qualora l'istruttore è accreditato anche come direttore o vice direttore lo stesso potrà svolgere solo una delle due funzioni (direttore/vice direttore o istruttore) durante l'erogazione del singolo corso.

7) Gli istruttori di cui al punto 1) dovranno erogare i seguenti punti del programma:

- a) **Comandante/1° ufficiale di coperta:** Capacità di condurre in sicurezza e controllare tutte le operazioni del carico: Punti 3, 4, 5, 6, 7. Risposta alle emergenze: 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6. Precauzioni per prevenire l'inquinamento dell'ambiente: 1. Monitoraggio e controllo sulla conformità ai requisiti previsti da fonti normative: 1, 2.

- b) Direttore/1° ufficiale di macchina/ laureato in Ingegneria navale o meccanica:** Capacità di condurre in sicurezza e controllare tutte le operazioni del carico: Punti 1, 2. Precauzioni per la prevenzione dei rischi: 1.8, 1.9, 2
- c) Medico:** Precauzioni per la prevenzione dei rischi: 1.3, 1.6, 3. Precauzioni per la sicurezza e la salute sul lavoro: 1. Risposta alle emergenze: 1.7, 2, 3.
- d) Laureato in chimica o ingegneria chimica:** proprietà chimiche e fisiche dei gas liquefatti: 1. e 2 Precauzioni per la prevenzione dei rischi: 1.1, 1.2, 1.4, 1.5, 1.7

Art. 11

(Modifiche al Decreto 01 aprile 2016 “Istituzione del corso di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi”)

1. L'allegato D è sostituito dal seguente:

COMPOSIZIONE DEL CORPO ISTRUTTORI E DIRETTORE DEL CORSO

1) Il corpo istruttori è composto da personale in possesso dei seguenti requisiti:

a) Comandante/1° Ufficiale di coperta:

- certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità;
- almeno 1 anno di navigazione su navi di stazza pari o superiore a 3000GT, negli ultimi 5, a livello manageriale su navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi;

b) Direttore/1° Ufficiale di macchina:

- certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità;
- almeno 1 anno di navigazione su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW, negli ultimi 5, a livello manageriale su navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi; ovvero

Laureato in Ingegneria navale o meccanica che abbia acquisito alternativamente:

- almeno due anni di insegnamento in macchine marine;
- almeno due anni di esperienza lavorativa in cantieri navali;
- almeno due anni di esperienza lavorativa in un registro di classificazione IACS;
- almeno due anni di esperienza lavorativa presso Compagnie di Navigazione esercenti navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti che abbia frequentato un corso di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi erogato ai sensi del presente decreto. L'interessato potrà essere ammesso alla frequenza del corso presentando unicamente la lettera di incarico professionale del centro di addestramento dove intende svolgere la docenza;

c) Medico: Laureato in medicina e chirurgia iscritto da almeno 12 mesi all'albo oppure

Infermiere: con laurea triennale iscritto da almeno 12 mesi all'albo;

d) Laureato in chimica o ingegneria chimica che abbia almeno due anni di esperienza lavorativa nel settore degli idrocarburi e delle merci pericolose e che abbia frequentato un corso di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi erogato ai sensi del presente decreto. L'interessato potrà essere ammesso alla frequenza del corso presentando unicamente la lettera di incarico professionale del centro di addestramento dove intende svolgere la docenza.

2) Gli istruttori di cui al punto precedente in possesso dei requisiti specifici di cui sopra ottengono l'accreditamento per un periodo non superiore a 5 anni.

Trascorso tale arco temporale, ottengono un nuovo accreditamento per ulteriori 5 anni, dimostrando di aver maturato nei 5 anni precedenti i sottoelencati requisiti:

a) Per l'istruttore di cui al comma a) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:

- di certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità; oppure
- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi;

b) Per l'istruttore di cui al comma b) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:

- di certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità; oppure
- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi.

Nel caso di sostituzione del Direttore di macchina/1 Ufficiale di macchina con il laureato in Ingegneria navale o meccanica:

- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda; e
- aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi;

c) Per l'istruttore di cui al comma c) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:

- del mantenimento dell'iscrizione all'albo dei Medici Chirurghi o, nel caso degli infermieri all'albo degli infermieri; oppure
- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata istanza e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi.

d) Per l'istruttore di cui al comma d) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:

- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda; e
- aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi;

3) Le disposizioni di cui al precedente punto 2) si applicano, altresì, agli istruttori già riconosciuti idonei e accreditati per lo svolgimento del corso di “Istituzione del corso di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi”.

4) Ai sensi della sezione A-1/6 del codice STCW, per far parte del corpo istruttori questi ultimi devono aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile.

5) Ai sensi della Sezione A-1/6 del codice STCW, gli istruttori che utilizzino simulatori per l'erogazione del corso devono aver frequentato un corso di formazione sulle tecniche di insegnamento con l'uso dei simulatori svolto in conformità al modello di corso n°6.10 dell'IMO.

6) Il direttore/vicedirettore del corso, responsabile della corretta implementazione del corso e del raggiungimento degli obiettivi prefissati, deve essere nominato scegliendo fra il legale rappresentante della ditta o un altro soggetto avente le caratteristiche contemplate nei principi del manuale di gestione della qualità e deve aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile. Sussiste la possibilità della nomina anche di più sostituti del direttore del corso che sostituiscono lo stesso in caso di indisponibilità o impedimento o alternanza (istruttore-direttore) e che siano in possesso dei medesimi requisiti.

La nomina del direttore e dei suoi sostituti dovrà essere formalizzata con lettera d'incarico da parte del legale rappresentante del centro di addestramento. Qualora l'istruttore è accreditato anche come direttore o vice direttore lo stesso potrà svolgere solo una delle due funzioni (direttore/vice direttore o istruttore) durante l'erogazione del singolo corso.

- 7) Gli istruttori di cui al punto 1) dovranno erogare i seguenti punti del programma:
- Comandante/1° ufficiale di coperta:** Capacità di condurre in sicurezza e controllare tutte le operazioni del carico: Punti 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10. Precauzioni per la sicurezza e la salute sul lavoro. Risposta alle emergenze: Punti 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 2. Precauzioni per prevenire l'inquinamento dell'ambiente: Punto 1.
 - Direttore/1° ufficiale di macchina/ laureato in Ingegneria navale o meccanica:** Capacità di condurre in sicurezza e controllare tutte le operazioni del carico: Punti 1, 2, 9. Precauzioni per la prevenzione dei rischi. Precauzioni per prevenire l'inquinamento dell'ambiente: Punto 2.
 - Medico/Infermiere:** Risposta alle emergenze: Punti 1.5, 1.6, 3
 - Laureato in chimica o ingegneria chimica:** Proprietà chimiche e fisiche degli idrocarburi.

Art. 12

(Modifiche al Decreto 12 dicembre 2015 “Istituzione del corso di formazione “Leadership and Teamwork” per il personale marittimo”)

1. L'allegato D è sostituito dal seguente:

COMPOSIZIONE DEL CORPO ISTRUTTORI E DIRETTORE DEL CORSO

- 1) Il corpo istruttori è composto da personale in possesso dei seguenti requisiti:
- Comandante/1° Ufficiale di coperta:**
 - certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità;
 - almeno 1 anno di navigazione su navi di stazza pari o superiore a 3000GT, negli ultimi 5, a livello manageriale;
 - Direttore/1° Ufficiale di macchina:**
 - certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità;
 - almeno 1 anno di navigazione su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW, negli ultimi 5, a livello manageriale
 - Esperto in comunicazione e formazione per adulti:** Laureato in una delle seguenti lauree e che abbiano maturato almeno 1 anno di docenza nel settore della gestione delle risorse umane, leadership e lavoro di gruppo:
 - L40 laurea in sociologia
 - L24 laurea in scienze e tecniche psicologiche
 - L20 laurea in scienze della comunicazione
 - LM51 laurea magistrale in psicologia
 - L18 laurea triennale in scienze dell'economia e gestione aziendale
 - LM59 laurea in comunicazione pubblica e d'impresa
 - LM85 laurea in scienze pedagogiche
 - LM57 laurea in scienze dell'educazione per adulti e formazione continua
 - LM77 Laurea magistrale in scienze economico aziendali
- 2) Gli istruttori di cui al punto precedente in possesso dei requisiti specifici di cui sopra ottengono l'accreditamento per un periodo non superiore a 5 anni. Trascorso tale arco temporale, ottengono un nuovo accreditamento per ulteriori 5 anni, dimostrando di aver maturato nei 5 anni precedenti i sottoelencati requisiti:
- Per l'istruttore di cui al comma a) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 10 edizioni di corsi di formazione “Leadership and Teamwork” per il personale marittimo di cui 2 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame;
 - Per l'istruttore di cui al comma b) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 10 edizioni di corsi di formazione “Leadership and Teamwork” per il personale marittimo di cui 2 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame;
 - Per l'istruttore di cui al comma c) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - dell'iscrizione presso l'albo professionale di propria competenza; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata istanza e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 10 edizioni di corsi di formazione “Leadership and Teamwork” per il personale marittimo di cui 2 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame.
- 3) Le disposizioni di cui al precedente punto 2) si applicano, altresì, agli istruttori già riconosciuti idonei e accreditati per lo svolgimento del corso di formazione “Leadership and Teamwork” per il personale marittimo.
- 4) Ai sensi della sezione A-I/6 del codice STCW, per far parte del corpo istruttori questi ultimi devono aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile.
- 5) Ai sensi della Sezione A-I/6 del codice STCW, gli istruttori che utilizzino simulatori per l'erogazione del corso devono aver frequentato un corso di formazione sulle tecniche di insegnamento con l'uso dei simulatori svolto in conformità al modello di corso n°6.10 dell'IMO.
- 6) Il direttore/vice direttore del corso, responsabile della corretta implementazione del corso e del raggiungimento degli obiettivi prefissati, deve essere nominato scegliendo fra il legale rappresentante della ditta o un altro soggetto avente le caratteristiche contemplate nei principi del manuale di gestione della qualità e deve aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile. Sussiste la possibilità della nomina anche di più sostituti del direttore del corso che sostituiscono lo stesso in caso di indisponibilità o impedimento o alternanza (istruttore-direttore) e che siano in possesso dei medesimi requisiti.
La nomina del direttore e dei suoi sostituti dovrà essere formalizzata con lettera d'incarico da parte del legale rappresentante del centro di addestramento. Qualora l'istruttore è accreditato anche come direttore o vice direttore lo stesso potrà svolgere solo una delle due funzioni (direttore/vice direttore o istruttore) durante l'erogazione del singolo corso.
- 7) Gli istruttori di cui al punto 1) dovranno erogare i seguenti punti del programma:
- **Per Coperta:**
 - Comandante/1° ufficiale di coperta:** Punti 2.1, 2.2, 2.5, 2.6, 3.1, 3.3, 3.6, 3.8 (2 ore), 4.10 (2 ore), 7
 - Esperto in comunicazione e formazione per adulti:** Punti 1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9., 2.10, 2.11, 2.12, 2.13, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, da 4.1 a 4.9, 5 (punto 5.8 - 2 ore), 6 (punto 6.9 - due ore)
 - **Per Macchina e Uff.le Eletrotecnico:**
 - Direttore/1° ufficiale di macchina:** Punti 2.1, 2.2, 3.1, 3.3, 3.6, 3.8 (2 ore), 4.10 (2 ore), 7
 - Esperto in comunicazione e formazione per adulti:** Punti 1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 2.11, 2.12, 2.13, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, da 4.1 a 4.9, 5 (punto 5.8 - 2 ore), 6 (punto 6.9 - due ore).
- Laddove il corso sia erogato integralmente per la coperta che per la macchina, i punti di macchina e coperta saranno erogati contemporaneamente in aule distinte dai relativi istruttori come sopra specificato.

Art. 13

(Modifiche al Decreto 15 febbraio 2016 “Istruzione e addestramento per il personale in servizio su navi passeggeri.”)

1. L'allegato C è sostituito dal seguente:

COMPOSIZIONE DEL CORPO ISTRUTTORI E DIRETTORE DEL CORSO

- 1) Il corpo istruttori è composto da personale in possesso dei seguenti requisiti:
 - a) **Comandante/1° Ufficiale di coperta:**
 - i. certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità;
 - ii. almeno 1 anno di navigazione su navi da passeggeri di stazza pari o superiore a 3000GT, negli ultimi 5, a livello manageriale;
 - b) **Esperto in comunicazione e formazione per adulti:** Laureato in una delle seguenti lauree e che abbiano maturato almeno 1 anno di docenza nel settore della gestione delle risorse umane, leadership e lavoro di gruppo:
 - L40 laurea in sociologia
 - L24 laurea in scienze e tecniche psicologiche
 - L20 laurea in scienze della comunicazione
 - LM51 laurea magistrale in psicologia
 - L18 laurea triennale in scienze dell'economia e gestione aziendale
 - LM59 laurea in comunicazione pubblica e d'impresa
 - LM85 laurea in scienze pedagogiche
 - LM57 laurea in scienze dell'educazione per adulti e formazione continua
 - LM77 Laurea magistrale in scienze economico aziendali
- 2) Gli istruttori di cui al punto precedente in possesso dei requisiti specifici di cui sopra ottengono l'accreditamento per un periodo non superiore a 5 anni. Trascorso tale arco temporale, ottengono un nuovo accreditamento per ulteriori 5 anni, dimostrando di aver maturato nei 5 anni precedenti i sottoelencati requisiti:
 - a) Per l'istruttore di cui al comma a) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 20 edizioni di corsi di Istruzione e addestramento per il personale in servizio su navi passeggeri di cui 4 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame;
 - b) Per l'istruttore di cui al comma b) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - dell'iscrizione presso l'albo professionale di propria competenza; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata istanza e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 20 edizioni di corsi di Istruzione e addestramento per il personale in servizio su navi passeggeri di cui 4 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame.
- 3) Le disposizioni di cui al precedente punto 2) si applicano, altresì, agli istruttori già riconosciuti idonei e accreditati per lo svolgimento del corso Istruzione e addestramento per il personale in servizio su navi passeggeri.
- 4) Ai sensi della sezione A-I/6 del codice STCW, per far parte del corpo istruttori questi ultimi devono aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile.
- 5) Ai sensi della Sezione A-I/6 del codice STCW, gli istruttori che utilizzino simulatori per l'erogazione del corso devono aver frequentato un corso di formazione sulle tecniche di insegnamento con l'uso dei simulatori svolto in conformità al modello di corso n°6.10 dell'IMO.
- 6) Il direttore/vice direttore del corso, responsabile della corretta implementazione del corso e del raggiungimento degli obiettivi prefissati, deve essere nominato scegliendo fra il legale rappresentante della ditta o un altro soggetto avente le caratteristiche contemplate nei principi del manuale di gestione della qualità e deve aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile. Sussiste la possibilità della nomina anche di più sostituti del direttore del corso che sostituiscono lo stesso in caso di indisponibilità o impedimento o alternanza (istruttore-direttore) e che siano in possesso dei medesimi requisiti.

La nomina del direttore e dei suoi sostituti dovrà essere formalizzata con lettera d'incarico da parte del legale rappresentante del centro di addestramento. Qualora l'istruttore è accreditato anche come direttore o vice direttore lo stesso potrà svolgere solo una delle due funzioni (direttore/vice direttore o istruttore) durante l'erogazione del singolo corso.
- 7) Gli istruttori di cui al punto 1) dovranno erogare i seguenti punti del programma:
 - a. **Comandante/Primo Ufficiale di coperta:** Allegato A: Competenza 2., Competenza 3.: Organizza le procedure di emergenza a bordo, Controllare la reazione emergenze, Controllare i passeggeri ed altro personale durante le situazioni di emergenza, Competenza 4. Allegato F: Competenze 2, 4. Allegato I: Competenza 2
 - b. **Esperto in comunicazione e formazione per adulti:** Allegato A: Competenza 1., Competenza 3.: Ottimizzare l'uso delle risorse, Stabilire e mantenere comunicazioni efficaci. Allegato F: Competenze 1, 3. Allegato I: Competenze 1, 3.

Art. 14

(Modifiche al Decreto 9 marzo 2016 “Istituzione del corso di formazione «Uso della Leadership e delle Capacità Manageriali»”)

1. L'allegato C è sostituito dal seguente:

COMPOSIZIONE DEL CORPO ISTRUTTORI E DIRETTORE DEL CORSO

- 1) Il corpo istruttori è composto da personale in possesso dei seguenti requisiti:
 - a) **Comandante/1° Ufficiale di coperta:**
 - certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità;
 - almeno 1 anno di navigazione su navi di stazza pari o superiore a 3000GT, negli ultimi 5, a livello manageriale;
 - b) **Direttore/1° Ufficiale di macchina:**
 - certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità;
 - almeno 1 anno di navigazione su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW, negli ultimi 5, a livello manageriale
 - c) **Esperto in comunicazione e formazione per adulti:** Laureato in una delle seguenti lauree e che abbiano maturato almeno 1 anno di docenza nel settore della gestione delle risorse umane, leadership e lavoro di gruppo:
 - L40 laurea in sociologia
 - L24 laurea in scienze e tecniche psicologiche
 - L20 laurea in scienze della comunicazione
 - LM51 laurea magistrale in psicologia
 - L18 laurea triennale in scienze dell'economia e gestione aziendale
 - LM59 laurea in comunicazione pubblica e d'impresa
 - LM85 laurea in scienze pedagogiche
 - LM57 laurea in scienze dell'educazione per adulti e formazione continua
 - LM77 Laurea magistrale in scienze economico aziendali
- 2) Gli istruttori di cui al punto precedente in possesso dei requisiti specifici di cui sopra ottengono l'accreditamento per un periodo non superiore a 5 anni. Trascorso tale arco temporale, ottengono un nuovo accreditamento per ulteriori 5 anni, dimostrando di aver maturato nei 5 anni precedenti i sottoelencati requisiti:
 - a) Per l'istruttore di cui al comma a) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 20 edizioni di corsi di formazione “Uso della Leadership e delle Capacità Manageriali” di cui 4 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame;
 - b) Per l'istruttore di cui al comma b) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 20 edizioni di corsi di formazione “Uso della Leadership e delle Capacità Manageriali” di cui 4 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame;
 - c) Per l'istruttore di cui al comma c) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - dell'iscrizione presso l'albo professionale di propria competenza; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata istanza e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 20 edizioni di corsi di formazione “Uso della Leadership e delle Capacità Manageriali” di cui 4 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame.
- 3) Le disposizioni di cui al precedente punto 2) si applicano, altresì, agli istruttori già riconosciuti idonei e accreditati per lo svolgimento del corso di formazione “Uso della Leadership e delle Capacità Manageriali”.
- 4) Ai sensi della sezione A-I/6 del codice STCW, per far parte del corpo istruttori questi ultimi devono aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile.
- 5) Ai sensi della Sezione A-I/6 del codice STCW, gli istruttori che utilizzino simulatori per l'erogazione del corso devono aver frequentato un corso di formazione sulle tecniche di insegnamento con l'uso dei simulatori svolto in conformità al modello di corso n°6.10 dell'IMO.
- 6) Il direttore/vicedirettore del corso, responsabile della corretta implementazione del corso e del raggiungimento degli obiettivi prefissati, deve essere nominato scegliendo fra il legale rappresentante della ditta o un altro soggetto avente le caratteristiche contemplate nei principi del manuale di gestione della qualità e deve aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile. Sussiste la possibilità della nomina anche di più sostituti del direttore del corso che sostituiscono lo stesso in caso di indisponibilità o impedimento o alternanza (istruttore-direttore) e che siano in possesso dei medesimi requisiti.

La nomina del direttore e dei suoi sostituti dovrà essere formalizzata con lettera d'incarico da parte del legale rappresentante del centro di addestramento. Qualora l'istruttore è accreditato anche come direttore o vice direttore lo stesso potrà svolgere solo una delle due funzioni (direttore/vice direttore o istruttore) durante l'erogazione del singolo corso.
- 7) Gli istruttori di cui al punto 1) dovranno erogare i seguenti punti del programma:
 - a. **Comandante/1° ufficiale di coperta:** Punti 2, 3, 4, 5
 - b. **Direttore/1° ufficiale di macchina:** Punti 2, 3, 4, 5
 - c. **Esperto in comunicazione e formazione per adulti:** Punti 1

Art. 15

(Modifiche al Decreto 16 novembre 2017 "Istituzione del corso di formazione e addestramento per il personale marittimo in servizio su navi soggette al Codice IGF")

1. L'allegato C è sostituito dal seguente:

COMPOSIZIONE DEL CORPO ISTRUTTORI E DIRETTORE DEL CORSO

- 1) Il corpo istruttori è composto da personale in possesso dei seguenti requisiti:
 - a) **Direttore/1°Ufficiale di macchina:**
 - certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità;
 - almeno 1 anno di navigazione su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW, negli ultimi 5, a livello manageriale su navi soggette al codice IGC o su navi soggette al codice IGF;
 - b) **Laureato in Ingegneria navale o meccanica** che abbia acquisito alternativamente:
 - almeno due anni di insegnamento in macchine marine;
 - almeno due anni di esperienza lavorativa in cantieri navali;
 - almeno due anni di esperienza lavorativa in un registro di classificazione IACS;
 - almeno due anni di esperienza lavorativa presso Compagnie di Navigazione esercenti navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefattiche abbia frequentato un corso di formazione e addestramento per il personale marittimo in servizio su navi soggette al Codice IGF erogato ai sensi del presente decreto. L'interessato potrà essere ammesso alla frequenza del corso presentando unicamente la lettera di incarico professionale del centro di addestramento dove intende svolgere la docenza;
 - c) **Laureato in chimica o ingegneria chimica** o perito chimico che abbia almeno due anni di esperienza lavorativa nel settore degli idrocarburi e delle merci pericolose e che abbia frequentato un corso di formazione e addestramento per il personale marittimo in servizio su navi soggette al Codice IGF erogato ai sensi del presente decreto. L'interessato potrà essere ammesso alla frequenza del corso presentando unicamente la lettera di incarico professionale del centro di addestramento dove intende svolgere la docenza.
 - d) **Medico:** Laureato in medicina e chirurgia iscritto da almeno 12 mesi all'albo oppure
Infermiere: con laurea triennale iscritto da almeno 12 mesi all'albo;

Gli istruttori di cui al punto a) devono effettuare la familiarizzazione presso un costruttore oppure attraverso personale del Centro di formazione/Addestramento già formato ed esclusivamente se il costruttore non è più presente sul mercato.

2) Gli istruttori di cui al punto precedente in possesso dei requisiti specifici di cui sopra ottengono l'accreditamento per un periodo non superiore a 5 anni. Trascorso tale arco temporale, ottengono un nuovo accreditamento per ulteriori 5 anni, dimostrando di aver maturato nei 5 anni precedenti i sottoelencati requisiti:

- a) Per l'istruttore di cui al comma a) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 20 edizioni di corsi (10 base e 10 avanzato) di formazione e addestramento per il personale marittimo in servizio su navi soggette al Codice IGF di cui 4 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame;
 - b) Per l'istruttore di cui al comma b) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda; e
 - aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 20 edizioni di corsi (10 base e 10 avanzato) di formazione e addestramento per il personale marittimo in servizio su navi soggette al Codice IGF di cui 4 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame;
 - c) Per l'istruttore di cui al comma c) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda; e
 - aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 20 edizioni di corsi (10 base e 10 avanzato) di formazione e addestramento per il personale marittimo in servizio su navi soggette al Codice IGF di cui 4 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame;
 - d) Per l'istruttore di cui al comma d) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - del mantenimento dell'iscrizione all'albo dei Medici Chirurghi o, nel caso degli infermieri all'albo degli infermieri; oppure;
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata istanza e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 20 edizioni di corsi (10 base e 10 avanzato) di formazione e addestramento per il personale marittimo in servizio su navi soggette al Codice IGF di cui 4 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame;
- 3) Le disposizioni di cui al precedente punto 2) si applicano, altresì, agli istruttori già riconosciuti idonei e accreditati per lo svolgimento del corso di formazione e addestramento per il personale marittimo in servizio su navi soggette al Codice IGF.
- 4) Ai sensi della sezione A-I/6 del codice STCW, per far parte del corpo istruttori questi ultimi devono aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile.
- 5) Ai sensi della Sezione A-I/6 del codice STCW, gli istruttori che utilizzino simulatori per l'erogazione del corso devono aver frequentato un corso di formazione sulle tecniche di insegnamento con l'uso dei simulatori svolto in conformità al modello di corso n°6.10 dell'IMO.
- 6) Il direttore/vicedirettore del corso, responsabile della corretta implementazione del corso e del raggiungimento degli obiettivi prefissati, deve essere nominato scegliendo fra il legale rappresentante della ditta o un altro soggetto avente le caratteristiche contemplate nei principi del manuale di gestione della qualità e deve aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile. Sussiste la possibilità della nomina anche di più sostituti del direttore del corso che sostituiscono lo stesso in caso di indisponibilità o impedimento o alternanza (istruttore-direttore) e che siano in possesso dei medesimi requisiti.
La nomina del direttore e dei suoi sostituti dovrà essere formalizzata con lettera d'incarico da parte del legale rappresentante del centro di addestramento. Qualora l'istruttore è accreditato anche come direttore o vice direttore lo stesso potrà svolgere solo una delle due funzioni (direttore/vice direttore o istruttore) durante l'erogazione del singolo corso.
- 7) Gli istruttori di cui al punto 1) dovranno erogare i seguenti punti del programma:
BASE
a. **Direttore/1°ufficiale di macchina:** Contributi alle operazioni di sicurezza delle navi soggette al codice IGF: Punti c., e., Precauzioni e misure per la salute sul lavoro e la sicurezza: a., c. – Operazioni antincendio su navi soggette al codice IGF. Risposta alle emergenze. Misure per la prevenzione dell'inquinamento derivante dal rilascio di combustibile da bordo di navi soggette al codice IGF.

- b. **Laureato in ingegneria navale o meccanica:** Contributi alle operazioni di sicurezza delle navi soggette al codice IGF: Punti a., b., Precauzioni per la prevenzione dei pericoli a bordo di navi soggette al codice IGF: b.
- c. **Laurea in Chimica o Ingegneria chimica:** Contributi alle operazioni di sicurezza delle navi soggette al codice IGF: Punti d., Precauzioni per la prevenzione dei pericoli a bordo di navi soggette al codice IGF: da a.2 ad a.12., c.
- d. **Medico:** Precauzioni per la prevenzione dei pericoli a bordo di navi soggette al codice IGF: a.1.– Precauzioni e misure per la salute sul lavoro e la sicurezza: b., d.

AVANZATO

- a. **Direttore/1° ufficiale di macchina:** Comandi a distanza per il controllo del funzionamento degli impianti combustibile e dell'ingegneria dei sistemi relativi alla propulsione ed ai servizi su navi alimentate con combustibile a basso punto di infiammabilità. Prestazioni e monitoraggio di tutte le operazioni relative all'uso a bordo di combustibili con basso punto di infiammabilità: c. Pianificazione e monitoraggio delle operazioni per effettuare in sicurezza il rifornimento e lo stoccaggio del combustibile a bordo di navi soggette al codice IGF. Precauzioni da adottare per prevenire l'inquinamento dell'ambiente dal rilascio di combustibile da navi soggette al codice IGF. Monitoraggio e controllo in conformità ai requisiti normativi. Precauzioni da adottare per evitare pericoli: b., g. – Applicazione delle misure precauzionali relative alla salute e alla sicurezza a bordo delle navi soggette al codice IGF: a. – Prevenzione, controllo ed estinzione incendi a bordo di navi soggette al codice IGF - Sviluppo di piani di emergenza e controllo dei danni e gestione delle situazioni di emergenza a bordo delle navi soggette al codice IGF: a., b.
- b. **Laureato in ingegneria navale o meccanica:** prestazioni e monitoraggio di tutte le operazioni relative all'uso a bordo di combustibili con basso punto di infiammabilità: a., b. Precauzioni da adottare per evitare pericoli: c., d., e., f. - Applicazione delle misure precauzionali relative alla salute e alla sicurezza a bordo delle navi soggette al codice IGF: b.
- c. **Laurea in Chimica o Ingegneria chimica:** Familiarizzazione con le proprietà fisiche e chimiche del combustibile a bordo di navi alimentate a gas con basso punto di infiammabilità: a.
- d. **Medico:** Familiarizzazione con le proprietà fisiche e chimiche del combustibile a bordo di navi alimentate a gas con basso punto di infiammabilità: b. – Precauzioni da adottare per evitare pericoli: a. - Applicazione delle misure precauzionali relative alla salute e alla sicurezza a bordo delle navi soggette al codice IGF: c. - Sviluppo di piani di emergenza e controllo dei danni e gestione delle situazioni di emergenza a bordo delle navi soggette al codice IGF: c., d.

Art. 16

(Modifiche al Decreto 15 febbraio 2016 “Istituzione del corso di formazione «High Voltage Tecnology» per il personale marittimo”)

1. L'allegato D è sostituito dal seguente:

COMPOSIZIONE DEL CORPO ISTRUTTORI E DIRETTORE DEL CORSO

- 1) Il corpo docente è composto da istruttori in possesso dei seguenti requisiti:
 - a) **Ufficiale Elettrotecnico oppure Laureato in ingegneria elettronica o elettrotecnica;**
- 2) Gli istruttori di cui al punto precedente in possesso dei requisiti specifici di cui sopra ottengono l'accreditamento per un periodo non superiore a 5 anni. Trascorso tale arco temporale, ottengono un nuovo accreditamento per ulteriori 5 anni, dimostrando di aver maturato nei 5 anni precedenti i sottoelencati requisiti:
 - a) Per l'istruttore di cui al comma a) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 (dodici) mesi successivi alla precitata domanda; e
 - aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi HVT.
- 3) Le disposizioni di cui al precedente punto 2) si applicano, altresì, agli istruttori già riconosciuti idonei e accreditati per lo svolgimento del corso di Disciplina dell'addestramento teorico-pratico per la certificazione di marittimo abilitato per i battelli di emergenza veloci.
- 4) Ai sensi della sezione A-I/6 del codice STCW, per far parte del corpo istruttori questi ultimi devono aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile.
- 5) Ai sensi della Sezione A-I/6 del codice STCW, gli istruttori che utilizzino simulatori per l'erogazione del corso devono aver frequentato un corso di formazione sulle tecniche di insegnamento con l'uso dei simulatori svolto in conformità al modello di corso n°6.10 dell'IMO.
- 6) Il direttore/vicedirettore del corso, responsabile della corretta implementazione del corso e del raggiungimento degli obiettivi prefissati, deve essere nominato scegliendo fra il legale rappresentante della ditta o un altro soggetto avente le caratteristiche contemplate nei principi del manuale di gestione della qualità e deve aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile. Sussiste la possibilità della nomina anche di più sostituti del direttore del corso che sostituiscono lo stesso in caso di indisponibilità o impedimento o alternanza (istruttore-direttore) e che siano in possesso dei medesimi requisiti. La nomina del direttore e dei suoi sostituti dovrà essere formalizzata con lettera d'incarico da parte del legale rappresentante del centro di addestramento. Qualora l'istruttore è accreditato anche come direttore o vice direttore lo stesso potrà svolgere solo una delle due funzioni (direttore/vice direttore o istruttore) durante l'erogazione del singolo corso.
- 7) Gli istruttori di cui al punto 1) dovranno erogare i punti del programma di livello operativo e direttivo.

Art. 17

(Modifiche al Decreto 5 giugno 2018 “Istituzione del corso di formazione e addestramento per il personale marittimo in servizio su navi soggette al Polar Code”)

1. L'allegato D è sostituito dal seguente:

COMPOSIZIONE DEL CORPO ISTRUTTORI E DIRETTORE DEL CORSO

- 1) Il corpo docente è composto da istruttori in possesso dei seguenti requisiti:
 - a) **Laureato in meteorologia** o climatologia o oceanografia o scienze nautiche con specializzazione in meteorologia ed oceanografia oppure laurea che consenta l'insegnamento della meteorologia o climatologia o oceanografia;
 - b) **Comandante/Primo Ufficiale:**
 - certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 750GT in corso di validità e che abbia effettuato alternativamente:
 - almeno 1 anno di navigazione su navi di stazza pari o superiore a 750GT, negli ultimi 5, a livello manageriale in acque polari svolgendo funzioni corrispondenti alla certificazione posseduta;
 - abbia favorevolmente completato un corso di addestramento in accordo alle linee guida di cui alla sezione B-V/g del codice STCW nella sua versione aggiornata e abbia effettuato almeno due mesi di navigazione da comandante ovvero da ufficiale di guardia in acque polari svolgendo funzioni corrispondenti alla certificazione posseduta;
 - abbia favorevolmente completato il corso di addestramento avanzato per navi soggette al Polar code;
 - c) **Medico:** Laureato in medicina e chirurgia iscritto da almeno 12 mesi all'albo oppure **Infermiere:** con laurea triennale iscritto da almeno 12 mesi all'albo;
- 2) Gli istruttori di cui al punto precedente in possesso dei requisiti specifici di cui sopra ottengono l'accreditamento per un periodo non superiore a 5 anni. Trascorso tale arco temporale, ottengono un nuovo accreditamento per ulteriori 5 anni, dimostrando di aver maturato nei 5 anni precedenti i sottoelencati requisiti:
 - a) Per l'istruttore di cui al comma a) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda; e
 - aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 10 edizioni di corsi (5 base e 5 avanzato) di formazione e addestramento per il personale marittimo in servizio su navi soggette al Polar code;
 - b) Per l'istruttore di cui al comma b) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 750GT in corso di validità; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 10 edizioni di corsi (5 base e 5 avanzato) di formazione e addestramento per il personale marittimo in servizio su navi soggette al Polar code;
 - c) Per l'istruttore di cui al comma c) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - del mantenimento dell'iscrizione all'albo dei Medici Chirurghi o, nel caso degli infermieri all'albo degli infermieri; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata istanza e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 10 edizioni di corsi (5 base e 5 avanzato) di formazione e addestramento per il personale marittimo in servizio su navi soggette al Polar code;
- 3) Le disposizioni di cui al precedente punto 2) si applicano, altresì, agli istruttori già riconosciuti idonei e accreditati per lo svolgimento del corso di formazione e addestramento per il personale marittimo in servizio su navi soggette al Polar Code.
- 4) Ai sensi della sezione A-1/6 del codice STCW, per far parte del corpo istruttori questi ultimi devono aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile.
- 5) Ai sensi della Sezione A-1/6 del codice STCW, gli istruttori che utilizzino simulatori per l'erogazione del corso devono aver frequentato un corso di formazione sulle tecniche di insegnamento con l'uso dei simulatori svolto in conformità al modello di corso n°6.10 dell'IMO.
- 6) Il direttore/vice direttore del corso, responsabile della corretta implementazione del corso e del raggiungimento degli obiettivi prefissati, deve essere nominato scegliendo fra il legale rappresentante della ditta o un altro soggetto avente le caratteristiche contemplate nei principi del manuale di gestione della qualità e deve aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile. Sussiste la possibilità della nomina anche di più sostituti del direttore del corso che sostituiscono lo stesso in caso di indisponibilità o impedimento o alternanza (istruttore-direttore) e che siano in possesso dei medesimi requisiti.

La nomina del direttore e dei suoi sostituti dovrà essere formalizzata con lettera d'incarico da parte del legale rappresentante del centro di addestramento. Qualora l'istruttore è accreditato anche come direttore o vice direttore lo stesso potrà svolgere solo una delle due funzioni (direttore/vice direttore o istruttore) durante l'erogazione del singolo corso.
- 7) Gli istruttori di cui al punto 1) dovranno erogare i seguenti punti del programma:

BASE:

 - a. **Laureato in meteorologia:** Contribuire alla sicurezza operativa delle navi che operano in acque polari: a.
 - b. **Comandante/1° ufficiale di coperta:** Contribuire alla sicurezza operativa delle navi che operano in acque polari: b., c., d., e. – Controllare e assicurare il rispetto delle disposizioni normative - Precauzioni e misure per la sicurezza sul lavoro e la risposta alle emergenze: a.1, a.2, a.3, a.6, a.7, a.8, a.9, a.11.- Assicurare la conformità con le disposizioni per prevenire gli inquinamenti e i rischi ambientali
 - c. **Medico/Infermiere:** Precauzioni e misure per la sicurezza sul lavoro e la risposta alle emergenze: a.4, a.5, a.10

AVANZATO:

 - a. **Comandante/1° ufficiale di coperta:** pianificare e condurre il viaggio in acque polari - Dirigere in sicurezza le operazioni delle navi che operano in acque polari - Mantenere la sicurezza dell'equipaggio e dei passeggeri, e l'operatività dei mezzi di salvataggio, dei sistemi antincendio e degli altri sistemi di sicurezza della nave: b.
 - b. **Medico/Infermiere:** mantenere la sicurezza dell'equipaggio e dei passeggeri, e l'operatività dei mezzi di salvataggio, dei sistemi antincendio e degli altri sistemi di sicurezza della nave: a., c., d.

Art. 18

(Modifiche al Decreto 25 ottobre 2016 “Disciplina dell’addestramento teorico-pratico per la certificazione di marittimo abilitato per mezzi di salvataggio diversi dai battelli di emergenza veloci”)

1. L'allegato C è sostituito dal seguente:

COMPOSIZIONE DEL CORPO ISTRUTTORI E DIRETTORE DEL CORSO

1) Il corpo docente è composto da istruttori in possesso dei seguenti requisiti:

- a) **Comandante/1° Ufficiale di coperta:**
 - certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità;
 - almeno 1 anno di navigazione su navi di stazza pari o superiore a 3000GT, negli ultimi 5, a livello manageriale;
- b) **Direttore/1° Ufficiale di macchina:**
 - certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità;
 - almeno 1 anno di navigazione su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW, negli ultimi 5, a livello manageriale
- c) **Medico:** Laureato in medicina e chirurgia iscritto da almeno 12 mesi all'albo **oppure**
Infermiere: con laurea triennale iscritto da almeno 12 mesi all'albo;

Gli istruttori di cui alle lettere a) e b) devono inoltre dimostrare di aver frequentato un periodo di formazione presso uno dei produttori (Original Equipment Manufacturer) di mezzi collettivi di salvataggio e dispositivi di ammaino in dotazione al centro di formazione allo scopo di acquisire le conoscenze tecnico-costruttive dei dispositivi in parola.

2) Gli istruttori di cui al punto precedente in possesso dei requisiti specifici di cui sopra ottengono l'accreditamento per un periodo non superiore a 5 anni.

Trascorso tale arco temporale, ottengono un nuovo accreditamento per ulteriori 5 anni, dimostrando di aver maturato nei 5 anni precedenti i sottoelencati requisiti:

- a) Per l'istruttore di cui al comma a) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 20 edizioni di corsi (di cui non più di 2 di refresh) di Disciplina dell'addestramento teorico-pratico per la certificazione di marittimo abilitato per mezzi di salvataggio diversi dai battelli di emergenza veloci di cui 2 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame;
- b) Per l'istruttore di cui al comma b) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 20 edizioni di corsi (di cui non più di 2 di refresh) di Disciplina dell'addestramento teorico-pratico per la certificazione di marittimo abilitato per mezzi di salvataggio diversi dai battelli di emergenza veloci di cui 2 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame;
- c) Per l'istruttore di cui al comma c) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - del mantenimento dell'iscrizione all'albo dei Medici Chirurghi o, nel caso degli infermieri all'albo degli infermieri; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata istanza e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 20 edizioni di corsi (di cui non più di 2 di refresh) di Disciplina dell'addestramento teorico-pratico per la certificazione di marittimo abilitato per mezzi di salvataggio diversi dai battelli di emergenza veloci di cui 2 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame.

3) Le disposizioni di cui al precedente punto 2) si applicano, altresì, agli istruttori già riconosciuti idonei e accreditati per lo svolgimento del corso di Disciplina dell'addestramento teorico-pratico per la certificazione di marittimo abilitato per mezzi di salvataggio diversi dai battelli di emergenza veloci.

4) Ai sensi della sezione A-1/6 del codice STCW, per far parte del corpo istruttori questi ultimi devono aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile.

5) Ai sensi della Sezione A-1/6 del codice STCW, gli istruttori che utilizzino simulatori per l'erogazione del corso devono aver frequentato un corso di formazione sulle tecniche di insegnamento con l'uso dei simulatori svolto in conformità al modello di corso n°6.10 dell'IMO.

6) Il direttore/vice direttore del corso, responsabile della corretta implementazione del corso e del raggiungimento degli obiettivi prefissati, deve essere nominato scegliendo fra il legale rappresentante della ditta o un altro soggetto avente le caratteristiche contemplate nei principi del manuale di gestione della qualità e deve aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile. Sussiste la possibilità della nomina anche di più sostituti del direttore del corso che sostituiscono lo stesso in caso di indisponibilità o impedimento o alternanza (istruttore-direttore) e che siano in possesso dei medesimi requisiti.

La nomina del direttore e dei suoi sostituti dovrà essere formalizzata con lettera d'incarico da parte del legale rappresentante del centro di addestramento. Qualora l'istruttore è accreditato anche come direttore o vice direttore lo stesso potrà svolgere solo una delle due funzioni (direttore/vice direttore o istruttore) durante l'erogazione del singolo corso.

7) Gli istruttori di cui al punto 1) dovranno erogare i seguenti punti del programma:

Allegato A:

- a. **Comandante/1° ufficiale di coperta:** gestire le persone e il mezzo collettivo di salvataggio dopo l'abbandono della nave – Uso dei dispositivi di localizzazione, inclusi gli apparati di radio comunicazione e i segnali pirotecnici di soccorso.
- b. **Direttore di Macchina/1° Ufficiale di Macchina:** assumere il controllo del mezzo collettivo di salvataggio o del battello di emergenza durante e dopo l'ammaino – Operare sul motore di una imbarcazione di salvataggio
- c. **Medico/Infermiere:** applicazione del pronto soccorso ai superstiti

Allegato G:

- a. **Comandante/1° ufficiale di coperta:** gestire le persone e il mezzo collettivo di salvataggio dopo l'abbandono della nave – Uso dei dispositivi di localizzazione, inclusi gli apparati di radio comunicazione e i segnali pirotecnici di soccorso.
- b. **Direttore di Macchina/1° Ufficiale di Macchina:** assumere il controllo del mezzo collettivo di salvataggio o del battello di emergenza durante e dopo l'ammaino – Operare sul motore di una imbarcazione di salvataggio
- c. **Medico/Infermiere:** applicazione del pronto soccorso ai superstiti

Allegato G1:

- a. **Comandante/1° ufficiale di coperta:** Uso dei dispositivi di localizzazione, inclusi gli apparati di radio comunicazione e i segnali pirotecnici di soccorso
- b. **Direttore di Macchina/1° Ufficiale di Macchina:** assumere il controllo del mezzo collettivo di salvataggio o del battello di emergenza durante e dopo l'ammaino – Operare sul motore di una imbarcazione di salvataggio
- c. **Medico/Infermiere:** applicazione del pronto soccorso ai superstiti

Art. 19

(Modifiche al Direttoriale 25 ottobre 2016 “Disciplina dell’addestramento teorico-pratico per la certificazione di marittimo abilitato per i battelli di emergenza veloci”)

1. L'allegato C è sostituito dal seguente:

COMPOSIZIONE DEL CORPO ISTRUTTORI E DIRETTORE DEL CORSO

1) Il corpo docente è composto da istruttori in possesso dei seguenti requisiti:

a) **Comandante/1°Ufficiale di coperta:**

- certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità;
- almeno 1 anno di navigazione su navi di stazza pari o superiore a 3000GT, negli ultimi 5, a livello manageriale;

b) **Direttore/1°Ufficiale di macchina:**

- certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità;
- almeno 1 anno di navigazione su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW, negli ultimi 5, a livello manageriale

Gli istruttori di cui alle lettere a) e b) devono inoltre dimostrare di aver frequentato un periodo di formazione presso uno dei produttori (Original Equipment Manufacturer) di mezzi collettivi di salvataggio e dispositivi di ammaino in dotazione al centro di formazione allo scopo di acquisire le conoscenze tecnico-costruttive dei dispositivi in parola.

2) Gli istruttori di cui al punto precedente in possesso dei requisiti specifici di cui sopra ottengono l’accreditamento per un periodo non superiore a 5 anni. Trascorso tale arco temporale, ottengono un nuovo accreditamento per ulteriori 5 anni, dimostrando di aver maturato nei 5 anni precedenti i sottoelencati requisiti:

a) Per l’istruttore di cui al comma a) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell’istanza di riaccredito:

- di certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità; oppure
- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 10 edizioni di corsi di Disciplina dell’addestramento teorico-pratico per la certificazione di marittimo abilitato per i battelli di emergenza veloci di cui 2 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame;

b) Per l’istruttore di cui al comma b) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell’istanza di riaccredito:

- di certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità; oppure
- di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 10 edizioni di corsi di Disciplina dell’addestramento teorico-pratico per la certificazione di marittimo abilitato per i battelli di emergenza veloci di cui 2 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame;

3) Le disposizioni di cui al precedente punto 2) si applicano, altresì, agli istruttori già riconosciuti idonei e accreditati per lo svolgimento del corso di Disciplina dell’addestramento teorico-pratico per la certificazione di marittimo abilitato per i battelli di emergenza veloci.

4) Ai sensi della sezione A-I/6 del codice STCW, per far parte del corpo istruttori questi ultimi devono aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile.

5) Ai sensi della Sezione A-I/6 del codice STCW, gli istruttori che utilizzino simulatori per l’erogazione del corso devono aver frequentato un corso di formazione sulle tecniche di insegnamento con l’uso dei simulatori svolto in conformità al modello di corso n°6.10 dell’IMO.

6) Il direttore/vicedirettore del corso, responsabile della corretta implementazione del corso e del raggiungimento degli obiettivi prefissati, deve essere nominato scegliendo fra il legale rappresentante della ditta o un altro soggetto avente le caratteristiche contemplate nei principi del manuale di gestione della qualità e deve aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile. Sussiste la possibilità della nomina anche di più sostituti del direttore del corso che sostituiscono lo stesso in caso di indisponibilità o impedimento o alternanza (istruttore-direttore) e che siano in possesso dei medesimi requisiti.

La nomina del direttore e dei suoi sostituti dovrà essere formalizzata con lettera d’incarico da parte del legale rappresentante del centro di addestramento. Qualora l’istruttore è accreditato anche come direttore o vice direttore lo stesso potrà svolgere solo una delle due funzioni (direttore/vice direttore o istruttore) durante l’erogazione del singolo corso.

7) Gli istruttori di cui al punto 1) dovranno erogare i seguenti punti del programma (Allegati A. G, G1):

- Comandante/1° ufficiale di coperta:** Assumere il controllo di un battello di emergenza veloce installato a bordo, durante l’ammaino ed il recupero – Assumere il controllo di un battello di emergenza veloce dopo l’ammaino
- Direttore di Macchina/1° Ufficiale di Macchina:** Conoscenza della costruzione, manutenzione, riparazione e allestimento dei battelli di emergenza veloci – Assumere il controllo delle attrezzature e dei dispositivi di ammaino installati a bordo, sia per l’ammaino che per il recupero – Operare sul motore di un battello di emergenza veloce.

Art. 20

(Modifiche al Decreto 5 dicembre 2011 “Istituzione del corso di formazione sull’uso operativo dei sistemi di Informazione e visualizzazione della cartografia elettronica (Electronic Chart Display and Information System - ECDIS) - livello operativo”)

1. L'allegato C è sostituito dal seguente:

COMPOSIZIONE DEL CORPO ISTRUTTORI E DIRETTORE DEL CORSO

- 1) Il corpo docente è composto da istruttori in possesso dei seguenti requisiti:
 - a) **Laureato in discipline nautiche**, docente di navigazione o sicurezza e/o arte navale; oppure **Laureato** in classe di Laurea in Discipline Nautiche per docenti con almeno tre anni di insegnamento nelle discipline tecniche nautiche presso gli ex Istituti Nautici/Università ovvero Laurea Magistrale in Scienze e Tecnologie della Navigazione (Classe LS-80 o LM/72) con almeno tre anni di insegnamento nelle discipline tecniche nautiche presso gli ITTL (Istituti Tecnici Trasporti e Logistica) aderenti alla rete QualiForMa (ex Istituti Nautici)/Università ed ITS Accademy area mobilità sostenibile.
 - b) **Comandante/1° Ufficiale di coperta**:
 - certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità;
 - almeno 1 anno di navigazione su navi di stazza pari o superiore a 3000GT, negli ultimi 5, a livello manageriale;
- 2) Gli istruttori di cui al punto precedente in possesso dei requisiti specifici di cui sopra ottengono l'accreditamento per un periodo non superiore a 5 anni. Trascorso tale arco temporale, ottengono un nuovo accreditamento per ulteriori 5 anni, dimostrando di aver maturato nei 5 anni precedenti i sottoelencati requisiti:
 - a) Per l'istruttore di cui al comma a) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 (dodici) mesi successivi alla precitata domanda; e
 - aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di formazione sull'uso operativo dei sistemi di Informazione e visualizzazione della cartografia elettronica.
 - b) Per l'istruttore di cui al comma b) del punto 1) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccredito:
 - di certificato di competenza per navi di stazza pari o superiore a 3000GT in corso di validità; oppure
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata domanda e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 5 edizioni di corsi di formazione sull'uso operativo dei sistemi di Informazione e visualizzazione della cartografia elettronica;
- 3) Le disposizioni di cui al precedente punto 2) si applicano, altresì, agli istruttori già riconosciuti idonei e accreditati per lo svolgimento del corso di formazione sull'uso operativo dei sistemi di Informazione e visualizzazione della cartografia elettronica.
- 4) Ai sensi della sezione A-1/6 del codice STCW, per far parte del corpo istruttori questi ultimi devono aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile.
- 5) Ai sensi della Sezione A-1/6 del codice STCW, gli istruttori che utilizzino simulatori per l'erogazione del corso devono aver frequentato un corso di formazione sulle tecniche di insegnamento con l'uso dei simulatori svolto in conformità al modello di corso n°6.10 dell'IMO.
- 6) Il direttore/vicedirettore del corso, responsabile della corretta implementazione del corso e del raggiungimento degli obiettivi prefissati, deve essere nominato scegliendo fra il legale rappresentante della ditta o un altro soggetto avente le caratteristiche contemplate nei principi del manuale di gestione della qualità e deve aver frequentato il corso di formazione per formatore laddove applicabile. Sussiste la possibilità della nomina anche di più sostituti del direttore del corso che sostituiscono lo stesso in caso di indisponibilità o impedimento o alternanza (istruttore-direttore) e che siano in possesso dei medesimi requisiti.
La nomina del direttore e dei suoi sostituti dovrà essere formalizzata con lettera d'incarico da parte del legale rappresentante del centro di addestramento. Qualora l'istruttore è accreditato anche come direttore o vice direttore lo stesso potrà svolgere solo una delle due funzioni (direttore/vice direttore o istruttore) durante l'erogazione del singolo corso.
- 7) Gli istruttori di cui al punto 1) dovranno erogare i seguenti punti del programma:
 - a. **Laureato in discipline nautiche**: Punti 1, 2, 5, 6, 10, 11, 12, 17
 - b. **Comandante/1° ufficiale di coperta/Laureato in discipline nautiche**: Punti 3, 4, 7, 8, 9, 13, 14, 15, 16

Art. 21

(Entrata in vigore)

1. Il presente decreto è pubblicato nella gazzetta ufficiale della repubblica italiana ed entra in vigore dal 30 aprile 2025.

Roma, _____

IL COMANDANTE GENERALE
Amm. Isp. Capo (CP) Nicola CARLONE